



ej
pnv

DEBAGOIENA



PROPUESTA INTEGRAL
PARA LA MEJORA DEL
TRANSPORTE PÚBLICO
EN DEBAGOIENA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	2
2. REORGANIZACIÓN DEL LAS LÍNEAS DE AUTOBÚS A VITORIA	3
3. CONEXIONES VERTEBRADORAS DE LA COMARCA	5
4. REFLEXIÓN SOBRE LAS LINEAS A BILBAO Y SAN SEBASTIÁN.....	8
5. LOS PEQUEÑOS MUNICIPIOS MÁS CERCA.....	10
6. MEDIDAS PARA MEJORAR INFRAESTRUCTURA Y ACCESIBILIDAD.....	12
7. PROPUESTAS PARA MEJORAR PARADAS Y ESTACIONES	13
8. ANEXOS.....	14

1. INTRODUCCIÓN

El área funcional de Debagoiena se encuentra en el centro de la Comunidad Autónoma del País Vasco. Concretamente, en el suroeste de Gipuzkoa. Limita al este con la comarca del Goierri, al sur con Álava Central, al norte con Debabarrena y al oeste con Durangaldea.

La comarca está formada por nueve municipios (contando la localidad alavesa de Aramaio) y cuenta con aproximadamente 60.000 habitantes. En el contexto natural en el que se localiza el área funcional, existen tres ámbitos territoriales homogéneos: Bergaraldea (Bergara, Antzuola y Elgeta); Oñatialdea, que abarca todo el valle del río Oñati; y Leintz Bailara, formado por Aramaio, Aretxabaleta, Arrasate, Eskoriatza y Leintz-Gatzaga, junto al curso alto del río Deba.

La comarca del Alto Deba, dada su centralidad dentro de la CAPV, está situada estratégicamente por ser un cruce de infraestructuras viarias entre las capitales. Además, es limítrofe con los territorios históricos de Álava y Bizkaia, por lo que cualquier modificación en el sistema de transporte de nuestra comarca debe contemplar necesariamente las posibles afecciones al resto de áreas funcionales. Sin duda, la calidad del transporte público de la comarca es fundamental para garantizar el derecho a la movilidad y la calidad de vida de su ciudadanía.

Debagoiena es, junto con Urola Erdia, la única comarca guipuzcoana que no cuenta con ferrocarril. Por lo tanto, el transporte por carretera es la única manera de prestar el servicio público. Sin embargo, el actual sistema de transporte presenta algunas deficiencias evidentes, como problemas de puntualidad, aforo y seguridad. A partir de un análisis que hemos llevado a cabo desde EAJ-PNV, y tras un trabajo de contraste con diferentes ciudadanos y ciudadanas y agentes locales, hemos elaborado el siguiente informe de propuesta que recoge varias medidas para hacer frente a las necesidades detectadas.

2. REORGANIZACIÓN DEL LAS LÍNEAS DE AUTOBÚS A VITORIA

Desde EAJ-PNV consideramos conveniente una reordenación de las líneas existentes, ya que hay tres líneas que realizan un itinerario similar (con más o menos paradas), pero que no responden a la demanda actual. Probablemente, estos servicios fueron diseñados en base a necesidades de otra época y ante ello, nuestra propuesta persigue mejorar la competitividad de estos desplazamientos. Fundamentalmente, planteamos la posibilidad de establecer Itinerarios más directos o con menos paradas intermedias y adecuar así la duración del viaje.

En concreto, el planteamiento de EAJ-PNV es desdoblar o crear dos líneas de la actual DG05A para adecuar los tiempos de viaje y garantizar su puntualidad. Además, otro de los objetivos de esta propuesta es asegurar que las y los vecinos de Eskoriatza y Aretxabaleta puedan disponer de un asiento. Hoy en día, a determinadas horas, cuando la línea DGO5 llega a las paradas de Aretxabaleta, y qué decir a las de Eskoriatza, los autobuses ya están llenos y muchas personas se quedan fuera. Además, con esta nueva reestructuración, Oñati tendría conexión directa con la capital alavesa.

La propuesta se basa, por un lado, en la supresión de Ermua, Eibar y Bergara y la incorporación de Oñati, Aretxabaleta y Eskoriatza a la actual línea DG05A. Por otro lado, se crearía la nueva línea DG05E que conectaría Ermua, Eibar, Soraluez y Bergara directamente con Vitoria-Gasteiz. De esta forma se conseguirían líneas más directas que mejorarían el servicio a las y los vecinos de Leintz Bailara, dado que el autobús partiría desde Oñati y la gente de Eibar y Bergara utilizarían la otra línea.

Otro de los aspectos que las y los jeltzales queremos destacar es la falta de servicio directo de autobús a Vitoria los fines de semana. Es decir, un sábado o festivo los vecinos de Debabarrena y Debagoiena estamos obligados a hacer un viaje de una hora y media/una hora para ir a la capital alavesa. Evidentemente, la duración del viaje no es competitivo ni atractivo. Además, es una circunstancia que no ocurre en los casos de Donostia y Bilbao. Por lo tanto, vemos necesario

mantener el planteamiento de las dos líneas que hemos realizado para los días laborables también los fines de semana (aunque sea con menores frecuencias). En el caso de la línea DG05E, se debería estudiar la conveniencia de realizar todas las salidas desde Ermua (Bizkaia) o aumentar el número de dichas salidas.

Por otro lado, desde EAJ-PNV proponemos mantener la línea DG05D, pero con los horarios que actualmente tiene la línea DG05, con menos paradas, manteniendo la frecuencia de entre semana también el fin de semana, y pasando por el centro urbano de Leintz-Gatzaga. El objetivo de este servicio sería doble: conectar los pueblos de la comarca entre sí, con muchas paradas, y conectar Debagoiena con los pueblos alaveses y su capital. No obstante, pensamos que lo de pasar por los pequeños pueblos de Álava es un tema a reflexionar, debido a que casi ninguna persona hace uso de estas paradas. Tal vez en verano tenga más sentido, por aquellas personas que van al pantano.

3. CONEXIONES VERTEBRADORAS DE LA COMARCA

Por un lado, la reordenación de las líneas que proponemos para Vitoria-Gasteiz generaría una serie de efectos colaterales, para cuya solución proponemos las siguientes medidas:

- El desdoblamiento de la actual línea DG05A dejaría a Arrasate y Eibar sin una conexión rápida entre sí. Por ello, proponemos que la línea DG11 pare únicamente en las principales paradas de las localidades de su itinerario (incluyendo San Prudentzio) y que funcione también los fines de semana. El objetivo de esta línea sería conectar de forma fluida los principales núcleos de población de la comarca, por lo que consideramos conveniente incluir a Ermua (Bizkaia) en esta línea.
- Asimismo, proponemos prolongar la línea DB06 hasta Bergara (pasando por Osintxu), básicamente para mejorar la conexión entre Debagoiena y Debabarrena. Además, se compensaría la pérdida de frecuencias que sufriría Osintxu por la desaparición de la línea DG05.

Por otro lado, en EAJ-PNV hemos detectado la necesidad de reforzar las frecuencias entre las localidades de la comarca, así como su conexión con el Goierri:

- Solicitamos que la frecuencia de la línea DG10, que une Bergara y Eskoriatza, pase entre semana de los 30 minutos actuales a 15-20 minutos, mientras que los fines de semana se pase de los 60 minutos actuales a 30-40 minutos. Las razones principales son dos: la primera, que esta línea es la que vertebra de manera más clara la comarca; la segunda, que a falta del ferrocarril el autobús es el único medio de transporte posible para el Alto Deba. En cualquier caso, solicitamos a la Diputación que vele por la complementariedad entre las líneas DG10 y DG05D ya que, entre otras cosas, puede ayudar a conseguir esas frecuencias. **EUSKOTREN**

- Desde el punto de vista jeltzale, es necesario mejorar la conexión entre Bergara y Oñati. Es una petición que hemos recibido de ambas localidades. Aunque continuaremos solicitando al Ayuntamiento de Oñati que su servicio de autobús urbano llegue hasta San Prudencio, la Diputación también podría contribuir a mejorar esa conexión junto al aumento de las frecuencias de la línea DG01 a Bilbao. El objetivo final es que Oñati tenga conexiones cada 15-20 minutos con San Prudencio, y equiparlo así al resto de localidades de la comarca. Para conseguir dichas frecuencias será necesaria la complementariedad entre los servicios de Lurraldebus y del Ayuntamiento.
- Otra de las cuestiones que consideramos importante es la conexión del Alto Deba con la comarca del Goierri, a través de Urola Garaia. Para ello, nuestra propuesta es ampliar la actual línea DG03 hasta Beasain por un lado, y hasta Arrasate por otro. Es decir, Arrasate-San Prudencio-Bergara-Antzuola-Zumarraga-Beasain. Con ello, Antzuola también dispondría de un servicio directo con Arrasate y su hospital. **EUSKOTREN**

EUSKOTREN: Estamos elaborando una propuesta relativa a una posible fórmula de colaboración entre el Gobierno Vasco y la Diputación Foral, considerando lo siguiente:

- a) Situación estratégica de Debagoiena: cruce entre las tres capitales de la CAPV y comarca guipuzcoana limítrofe con Álava y Bizkaia,
- b) De las únicas comarcas de Gipuzkoa que, si bien lo tuvo en su día, no dispone de transporte por ferrocarril, siendo la única opción el transporte público por carretera,
- c) Área funcional de aproximadamente 60.000 habitantes,

Con el fin de superar este agravio comparativo, vemos necesaria la implicación del Gobierno Vasco para que, a través de la sociedad Euskotren, pueda hacer su contribución en la oferta de conexión por carretera entre nuestra comarca y los dos nodos ferroviarios (Eibar-Euskotren / Beasain-Renfe). En definitiva, hablamos

sobre la financiación de la línea DG11 o la necesidad de ofertar la línea Arrasate-San Prudencio-Bergara-Antzuola-Zumarraga-Beasain.

4. REFLEXIÓN SOBRE LAS LINEAS A BILBAO Y SAN SEBASTIÁN

Actualmente existen cuatro líneas del Alto Deba a Bilbao, tres de Lurraldebus (DG01, DG02 y DO03) y una de Bizkaibus desde Mondragón. En cuanto a Donostia, existen dos líneas que ofrecen el servicio (DG07 y DO03). No obstante, cabe aclarar que la línea DO03 realmente une San Sebastián y Bilbao, y ofrece a muchos pequeños pueblos del interior de Gipuzkoa una conexión con dichas capitales. Valoramos esta línea de forma muy positiva.

Dicho esto, hemos podido extraer algunas conclusiones de nuestra reflexión sobre las líneas a Bilbao. En primer lugar, hemos comprobado que la línea DG02 realiza un itinerario similar al que presta Bizkaibus desde Arrasate. Por ello, consideramos que sería más adecuado:

- Aumentar las frecuencias de la línea DG01 y que todas las salidas se realicen desde Oñati. Se trataría de la primera y última parada de la ruta, por lo que no afectaría a la duración de viaje del servicio.
- Los servicios que ofrece actualmente Bizkaibus desde Arrasate a Bilbao son insuficientes. Por ello, consideramos necesario hablar con la Diputación Foral de Bizkaia para que refuerce las frecuencias entre semana y preste servicio también los fines de semana.
- Con los citados cambios y mejoras, se podría eliminar la línea DG02.

En el caso de los servicios a Donostia, valoramos positivamente la estructura de la línea DG07, en general, aunque existen aspectos susceptibles de mejora como los relacionados con problemas de aforo en horas punta o tiempos de viaje excesivos. En cualquier caso, queremos subrayar la necesidad de buscar una solución al problema de que Oñati no disponga de una conexión directa a San Sebastián. Es decir, en cuanto a los puntos de salida y llegada de la línea DG07, habría que incorporar las siguientes mejoras:

- Ofrecer unos cuatro servicios diarios para desplazamientos directos (sin necesidad de hacer transbordo) entre Oñati y Donostia. La ciudadanía nos

solicita, sobre todo, que se garanticen servicios a primera hora de la mañana, al mediodía y al atardecer.

- Aumentar el número de salidas y llegadas de Eskoriatza de la línea en general, y los fines de semana en particular.

5. LOS PEQUEÑOS MUNICIPIOS MÁS CERCA

Entre los pueblos pequeños de la comarca, actualmente Antzuola y Elgeta son los únicos que no disponen de conexión directa con el hospital de Arrasate. En el caso de Antzuola, esta carencia quedaría subsanada con la anterior propuesta para la ampliación de la línea DG03 a Beasain y Arrasate. No obstante, si la propuesta de prolongación de la línea DG03 no se considerara adecuada, hemos elaborado otra alternativa junto a la de Elgeta.

En cuanto a Elgeta, más que disponer de una línea específica de ida y vuelta desde Bergara (DG20E), vemos más coherente la prolongación de la DG10 hasta Elgeta a determinadas horas. Por supuesto, asegurando más frecuencias que las actuales. En consecuencia, EAJ-PNV propone:

- Que la línea DG10, teniendo en cuenta el incremento de frecuencias que hemos planteado anteriormente, comience y termine su recorrido al menos una vez a la hora en Elgeta. De esta forma, Elgeta tendría garantizada la conexión con los principales núcleos urbanos de la comarca (desde Bergara hasta Eskoriatza) y con una infraestructura tan importante como el hospital. Sería aceptable que esa prolongación a Elgeta fuera cada dos horas los fines de semana.
- Por consiguiente, eliminar la línea DG20E.
- Si se decidiera no ampliar la DG03, y manteniendo la misma lógica que en los dos puntos anteriores, otra posible solución podría ser realizar las salidas y llegadas de la línea DG10 alternativamente entre Antzuola y Elgeta cada 30-40 minutos.

Leintz-Gatzaga dispone de conexión al hospital, pero sólo entre semana y una vez al día. El servicio actual es claramente insuficiente. Con la renovada línea DG05D que hemos propuesto anteriormente, Leintz-Gatzaga dispondría de más frecuencias y conexión constante con Arrasate, su hospital y Vitoria. Por lo tanto, con este planteamiento desde EAJ-PNV proponemos suprimir la línea DG21E. Por último, creemos conveniente estudiar junto con la Diputación Foral de Bizkaia las

posibilidades para unir Elgeta con Elorrio, y hacer una valoración con la de Álava sobre la línea entre Aramaio y Arrasate.

6. MEDIDAS PARA MEJORAR INFRAESTRUCTURA Y ACCESIBILIDAD

Para garantizar la calidad del transporte público de Debagoiena es imprescindible modernizar la tecnología y las infraestructuras de transporte, así como mejorar la experiencia de los usuarios. El objetivo es cubrir las necesidades de las personas usuarias y convertir el transporte público en la opción más atractiva. En ese sentido, proponemos una serie de acciones:

- a) Mejorar el sistema de pago, estabilizar el funcionamiento del sistema on-line o de compra con tarjeta bancaria y móvil, y dar facilidades a las personas mayores.
- b) Resolver los problemas de carga de las tarjetas Mugi: garantizar el mantenimiento de las máquinas y desarrollar el pago telefónico.
- c) Coordinación de las paradas enlace: hacer compatibles, en medida de lo posible, los horarios de las distintas líneas de autobús con el objetivo de que las y los usuarios puedan realizar con comodidad los transbordos.
- d) Hemos acordado con el gobierno municipal incorporar el autobús urbano de Bergara al sistema Mugi. Es la única localidad de la comarca que no está integrada en el sistema unificado. Haremos seguimiento del acuerdo para que se haga realidad.
- e) Es necesario reforzar los servicios porque los autobuses van muy llenos a ciertas horas. Concretamente, en las horas punta. Los fines de semana, además, las líneas están saturadas por los desplazamientos del alumnado a las capitales. Las y los estudiantes se quedan sin billete a menudo.
- f) Mejorar la puntualidad de los autobuses. Geolocalizar los autobuses en tiempo real es imprescindible para que las estimaciones de los paneles informativos sean las adecuadas y para que las y los usuarios puedan también consultarlas a través de aplicaciones.
- g) La página web funciona mal: comprar el billete es una pesadilla que tarda más de un día en recargar el billete.
- h) Falta de mantenimiento de los autobuses en general.
- i) El botón para solicitar parada suele estar deteriorado en algunos autobuses.

7. PROPUESTAS PARA MEJORAR PARADAS Y ESTACIONES

Para mejorar la situación de las estaciones y paradas de autobuses de Debagoiena, en EAJ-PNV hemos tenido en cuenta aspectos como la sostenibilidad, la disponibilidad de aseos públicos, la limpieza y la accesibilidad. Dado que cada municipio de la comarca cuenta con sus propias infraestructuras y servicios, es difícil realizar un diagnóstico global, pero a continuación proponemos una serie de recomendaciones generales:

- **Accesibilidad:** Las paradas deben garantizar la accesibilidad universal, siendo aptas para personas con movilidad reducida. Es necesaria la instalación de rampas, ascensores y señalización adecuada. Accesos adaptados y señalización clara y comprensible para personas con movilidad reducida.
- **Sostenibilidad:** Para mejorar la sostenibilidad de las estaciones de autobuses se pueden tomar medidas para aumentar la eficiencia energética y reducir el impacto ambiental. Por ejemplo, proyectos de reurbanización con el objetivo de disponer de estaciones de autobús más modernas y cómodas. También instalar iluminación LED en las estaciones y emplear energías renovables, como paneles solares para reducir el consumo energético.
- **Aseos públicos:** La disponibilidad de aseos públicos en las paradas de autobús es fundamental para la comodidad de las y los viajeros. Es recomendable la instalación de aseos adaptados en las estaciones principales, siendo imprescindible garantizar su mantenimiento y limpieza.
- **Limpieza:** La limpieza y el mantenimiento de las paradas son imprescindibles para mejorar la experiencia de las personas usuarias. Se recomienda colocar papeleras suficientes y contenedores para separar los residuos, así como adecuar la frecuencia de la limpieza.

8. ANEXOS

Esquema relativo a la reorganización de las líneas a Vitoria:

(Laborales y festivos)

DG05A

~~(ERMUA)~~

~~EIBAR~~

~~BERGARA~~

OÑATI Posta geltokia

SAN PRUDENTZIO

ARRASATE Zalduspe+Kontseziño

ARETXABALETA Errekabarren 8/Nafarroa kalea

ESKORIATZA Eduardo Gorosarri

GASTEIZ

DG05E

(ERMUA) Bizkaia etorbidea

EIBAR Ego Gain/San Juan+Bidebarrieta/Urkizu

SORALUZE Estaziño/Errebal

BERGARA Ibargarai geltokia

GASTEIZ

Azul: actual

Rojo: propuesta

(Laborales y festivos)

DG05D (Con los horarios de la actual DG05 y con menos paradas)

EIBAR

SORALUZE

BERGARA

SAN PRUDENTZIO

ARRASATE

ARETXABALETA

ESKORIATZA

LEINTZ-GATZAGA

LANDA

ULLIBARRI

ARROIABE

MENDIBIL

DURANA

GASTEIZ



ej
PNV

DEBAGOIENA

