

«Queremos aprobar nuevas normas para limitar la apertura de más hoteles en Donostia»

Eneko Goia
Alcalde de
San Sebastián



«Sé que hay un debate en torno a los cambios de tráfico, siempre lo ha habido, pero ¿alguien se plantearía ahora despeatonalizar la calle Loiola o Getaria?»

FERNANDO SEGURA

SAN-SEBASTIÁN. Desde el luminoso despacho del alcalde de Donostia se ve y se escucha el ajetreo de una ciudad en plena ebullición veraniega, en vísperas de iniciar la Semana Grande. Eneko Goia muestra su satisfacción por este dinamismo, pero se niega a atribuirlo solo a un turismo en auge. Admite que esta actividad genera riqueza, pero añade que para prevenir la saturación es preciso dar una nueva vuelta de tuerca a las normativas con el objetivo de limitar la apertura de más hoteles en el centro. El alcalde, que prefiere definir a Donostia como una ciudad de conocimiento y ciencia, no esquiva ninguna pregunta, ya sea sobre el tráfico endiablado o el escuálido servicio de taxis.

– **¿Cómo se está desarrollando el verano en Donostia?**

– Está siendo excepcional. Hemos pasado una pandemia y había ganas de viajar. Es un fenómeno global. La gente ha decidido que esta vez no se queda en casa.

– **Si saliéramos ahora a la calle la veríamos llena de turistas. ¿Le complace o le molesta?**

– Lo que no me complace es que nadie venga y eso ya lo hemos conocido. Tampoco me complace que se vea comprometida la sostenibilidad de la ciudad porque el número de visitantes sea excesivo. Debemos apostar por el equilibrio, pero hay que reconocer que Donostia es atractiva y este es un fenómeno inevitable, pero a tener en cuenta.

– **¿Estamos ya en un punto de saturación?**

– Hay que distinguir entre dos situaciones. La primera es la afluencia de turistas que pernoctan. Habrá que ir reaccionando en función de los niveles que se alcancen, limitando la capacidad de alojamiento. De hecho, ya se ha actuado mediante dos modificaciones del Plan General y probablemente tendrá que haber una tercera. Junto a esta realidad está

la de las personas que vienen a pasar el día, un fenómeno más complejo porque recibimos gente que está alojada en localidades cercanas, incluidas las del otro lado de la muga. De ahí que sea más difícil de abordar porque ¿cómo podemos regular la presión que nos llega del entorno, más allá de las medidas de movilidad que ya adoptamos?

– **Por tanto, se van a centrar en la limitación de la apertura de hoteles y pisos turísticos.**

– En los hoteles, porque las viviendas turísticas se han estabilizado mediante la regulación de la actividad y el control férreo posterior. No ha habido un incremento en la oferta de pisos, pero sí de hoteles. No obstante, también hay que recordar que en 2015 nos quejábamos amargamente de que la ciudad tenía escasa capacidad de alojamiento para albergar, por ejemplo, congresos de determinado tamaño. Partíamos de un déficit. Ahora hay que ver cuándo se puede llegar a un punto que no conviene superar, de ahí que queramos establecer nuevas normas para limitar la apertura de hoteles. Ya lo hemos hecho dos veces y ahora

de nuevo está sobre la mesa.

– **¿No se abrirán más hoteles?**

– La ciudad es muy amplia. Cuando se establecieron las limitaciones para la Parte Vieja se respondía a una realidad muy concreta. No es lo mismo Intxaurren que Gros, el Antiguo o el Centro. El análisis de ratios y otros parámetros nos dirá la situación de cada zona de la ciudad.

– **Entiendo que la limitación será más estricta en el centro.**

– Se analizarán los porcentajes de esta actividad en cada una de las zonas. Es evidente que el Centro o Gros tienen más oferta que Intxaurren o Amara.

– **¿Cuál es el modelo de ciudad turística al que vamos: Benidorm, Mónaco..?**

– El modelo por el que apostamos presenta unas características que hacen que Donostia sea atractiva. Es una ciudad de conocimiento y de ciencia que se sustenta en 5.000 personas que se dedican a estas actividades, así como en la existencia de cuatro universidades, un parque tecnológico en Miramón con un crecimiento espectacular en los últimos años y un nivel alto de formación de los donostiarras. A

todo ello hay que añadir la intensa actividad cultural. Yo no creo en una ciudad atractiva para agrandar la vista al turista. En la medida en que sea atractiva para nosotros, también lo será para los demás.

– **Casi todas las ciudades apuestan por lo mismo ¿Cuáles son nuestros puntos fuertes?**

– Reto a cualquiera a que realice un análisis de datos y está claro que San Sebastián se puede reivindicar como una ciudad de ciencia y conocimiento. Estamos entre las 200 principales ciudades del mundo en este campo, cuando somos solo 188.000 habitantes, frente a urbes con millones. No sé si somos capaces de valorarlo. A esto hay que sumar la enorme capacidad creativa.

– **¿Y los puntos débiles?**

– El precio de la vivienda, porque necesitamos que los jóvenes desarrollen aquí su proyecto de vida. Otro punto débil es la accesibilidad, pero esto va a cambiar con el TAV. Sin embargo, la capacidad aeroportuaria es la que es.

– **Este auge del turismo provoca que los precios se incrementen. ¿El peaje a pagar es que los donostiarras, sobre todos los jó-**



Eneko Goia en el paseo que discurre paralelo al Urumea, en Loiola. SARA SANTOS

pero no ha sido culpa del ministerio, sino porque el tema es complejo. Siempre ha habido colaboración y tras la sentencia sigo constatando que en el ministerio se mantiene el compromiso por llegar al acuerdo.

– Otro tema candente es el del tráfico, un tormento estos días en el centro. ¿El cambio de sentido de San Martín y Zubieta está dando el resultado esperado?

– Estamos en verano y es verdad que se produce congestión en determinadas horas, pero esa situación también se producía con San Martín en la otra dirección. Hay que analizar los beneficios de esos cambios en su conjunto, como el bidegorri o que en el futuro disfrutemos de una plaza del Buen Pastor unida a la calle Loiola, o la remodelación del paseo de la Concha. Los cambios no se hacen por fastidiar, sino para mejorar entornos urbanos. Ya sé que hay mucho debate en torno a esta cuestión, pero siempre lo ha habido, como cuando se peatonalizó la calle Loiola. ¿Alguien se plantea ahora su despeatonalización, o la de la calle Getaria o Reyes Católicos?

– ¿Van a reconsiderar el plan Datorren Donostia para restringir la entrada de vehículos en el centro de la ciudad?

– No. Es verdad que estamos en un fase casi preelectoral y algunos consensos son más difíciles. Es una transformación de largo alcance y no se parará, aunque tendrá sus debates y vaivenes, pero es imparable.

– ¿Esperarán a después de las elecciones para poner en marcha el meollo del plan?

– Será un proceso a caballo entre legislaturas. Se desarrollará en la siguiente e incluso en la siguiente también.

– También está al rojo vivo el tema de los taxis. ¿Qué medidas tomará el Ayuntamiento para incrementar el servicio?

– Nos preocupa que no sea el adecuado. Hay un número elevado de licencias que no están activas, así que lo primero que vamos a intentar es que todas estén funcionando. Hay otros mecanismos a analizar, como aplicaciones informáticas o que pueda haber taxis de otras localidades que presten servicio en determinados momentos. Y, si finalmente hace falta, sacaremos licencias nuevas.

– ¿El sector está a favor de estas medidas?

– Es consciente de que existe un problema. En el primer contacto que hemos tenido han mostrado su voluntad de abordar la cuestión.

– ¿Qué le parecen las medidas del Gobierno para reducir el consumo energético?

– Cumpliremos el decreto, no seremos insumisos, no vamos a desviar el foco hacia la polémica cuando tenemos un problema serio que exige tomar medidas. Ahora bien, no vamos a jugarla

TURISMO
«Hay que apostar por el equilibrio, porque la sostenibilidad de la ciudad no debe verse comprometida»

MODELO DE CIUDAD
«Somos una ciudad de ciencia y conocimiento, con una alta actividad cultural. Todo ello la hace un destino atractivo»

TRÁFICO
«Los cambios no se hacen para fastidiar, sino para tener, por ejemplo, una amplia plaza que una el Buen Pastor y Loiola»

TAXIS
«Nos preocupa que el servicio no sea el adecuado y el sector es consciente del problema. Si hace falta sacaremos más licencias»

¿CANDIDATO?
«Es una decisión que depende del partido. Esta ciudad me apasiona. Esto será igual tanto si soy alcalde como si no»

con la seguridad. Es decir, haremos una distinción entre la iluminación ornamental, de la que se puede prescindir, de la que además cumple una función de iluminar espacios transitados, donde se primará la seguridad.

– Quedan nueve meses de legislatura. ¿Qué proyectos quedarán sin culminar?

– El Topo. No compete al Ayun-

tamiento, sino al Gobierno Vasco, pero es un elemento clave para la transformación de la ciudad. Otras obras que han generado molestias, y pido disculpas por ello, empiezan a ver su final, como la transformación de Miracóncha, el viaducto de Iztueta o el polideportivo de Altza, que ya es una realidad. Quedan por iniciar la reurbanización de Anoeta y la ampliación de la estación del Topo.

– ¿Se presentará a la reelección?

– (Risas) Es el partido quien decide los candidatos y todavía no ha abordado esta cuestión. Y ahora no me pregunte: ¿Qué contestará si se lo proponen? Los primeros en saber la respuesta serán los dirigentes de mi partido.

– Se lo planteo de otra manera. ¿Está ilusionado para seguir otros cuatro años y culminar así proyectos que ha iniciado?

– A ver (risas). Esta ciudad me apasiona. Lo digo, como lo siento. Eso será igual tanto si soy alcalde como si no lo soy. Hasta ahí le puedo decir.

– ¿Repetiría coalición con el PSE?

– El acuerdo ha dado estabilidad en estas dos legislaturas. Por tanto, la valoración es positiva. Se debería procurar mantener esta estabilidad. El comportamiento electoral desde 1979 indica que en Donostia no se producen mayorías absolutas, así que lo normal es pactar alianzas.

– ¿Cabrá un acuerdo con Bildu?

– Si uno ve sus planteamientos para la ciudad, se me antoja muy difícil.

– ¿Le inquieta que el 'efecto Feijóo' lleve votos del PNV al PP?

– No. Se ha asentado la tesis de que el PNV le ha robado votos al PP en Donostia. Esto no es así, porque los votos no son de nadie. Borja Sémper era de esa teoría. Cuando se presentó a la alcaldía

dijo que iba a recuperar esos votos: Es cierto que en 2019 consiguieron más que en 2015, pero el PNV muchos más, luego esa tesis cayó por su propio peso.

– El PP en la época de Ordóñez lograba resultados magníficos, quizá esa potencialidad siga existiendo...

– No lo sé, lo constataremos en mayo.

– Usted mantiene un discurso ético claro y ha impulsado la colocación de placas para recordar a las víctimas. ¿Seguirá por esta senda?

– Claramente sí. Esta es una asignatura pendiente de la ciudad. Aquí han pasado muchas cosas. No quiero mirar hacia atrás desde el rencor, pero sí desde el reconocimiento y haciendo justicia con todas aquellas personas que han sufrido tanto y que en muchos casos han sido ignoradas.

– Diputado foral de Carreteras, alcalde de Donostia. Su carrera apunta alto, ¿quizá hacia el EBB, lehendakari...?

– Igual es que soy un poco raro, pero no me planteo estos cargos como una trayectoria para hacer carrera política.

– Estamos a las puertas de la Semana Grande, ¿teme vetos o agresiones a ertzainas como los ocurridos en Mutriku o Vitoria?

– Sí, porque hay todavía comportamientos intolerantes, dogmáticos y sectarios. Hay que ser tajantes a la hora de condenarlos.

– ¿Cómo van a abordar los pinchazos que están proliferando entre los jóvenes?

– Es complicado identificar a los responsables, porque se produce en momentos de gran afluencia de personas. Contaremos con presencia de agentes de paisano.

– ¿Irá a los toros?

– No.

«Soy independentista, pero ahora como alcalde lo que me preocupa es la ciudad»

F. S.

– Usted se ha declarado independentista. ¿Estaría a favor de activar una vía unilateral –como la catalana–, la escocesa o un camino propio?

– Una vía propia. Ya hemos visto los límites de la unilateralidad. Debíamos intentar trabajar dentro de nuestra casa, de nuestro país, para analizar el salto que queremos dar de común acuerdo. Yo tengo una opinión muy clara, no la disimulo, pero no hago un absoluto de esa cuestión.

– ¿Si hubiera un referéndum, una mayoría simple sería suficiente para declarar la indepen-

dencia de Euskadi?

– Hay una cuestión previa a despejar: ¿Se puede hacer el referéndum? Despejado ese tema, habría que ver la pregunta a plantear, que podría ser distinta en función de los acuerdos que alcancemos.

– No le veo con especial prisa por iniciar ese camino.

– En este momento no estoy en esa posición. Soy independentista, pero ahora como alcalde de San Sebastián mi principal preocupación es la ciudad. No soy yo el que deba marcar el paso sobre esa cuestión.

– ¿Está a favor de abrir el melón del nuevo Estatuto?

– Esa cuestión siempre está encima de la mesa y deberíamos abordarla. El Estatuto tiene sus años y todavía no se ha completado. Una actualización sería conveniente, porque las circunstancias van cambiando con el transcurso del tiempo.

– Si se abre este camino, el choque del PNV con sus socios socialistas en los ayuntamientos, diputaciones y Gobierno Vasco estaría garantizado. ¿Lo asume?

– Las reflexiones hay que hacerlas de forma honesta, es decir, no pensando en si se va a provocar un choque, sino en qué creemos que es lo mejor y en qué podemos ponernos de acuerdo. No puedes estar condicionado por los equilibrios.

– ¿El Gobierno de Sánchez está siendo rácano a la hora de completar las transferencias?

– Perezoso diría yo. Está siendo complicado. Hay acuerdos que se han cumplido, pero otros está costando que salgan adelante.