



**Balioko duen diskurtso bakarra izango da hizlariak ekitaldian bertan eskainiko duena.**  
El único discurso válido será el pronunciado por el orador en el acto.

## EUROESKUALDEA

**Arantxa Tapia**

**Hendaia, 2020ko ekainaren 30a**

Hauteskunde kanpainen aurrera goaz, eta ezinbestekoa den GARRAIOA azpimarratu nahi dugu gaurkoan. Eskualdeak, gizarteak, kulturak eta pertsonak lotzeko dugun TRENBIDE sarea sendotzeko euskal gizarteari gerturaten diogun proposamena dugu hizpide. Eusko Trenbide Sareak obra amaitu ondoren, atzo bertan hasi zen Euskotren Hendaiaiko geltoki honetan zerbitzua ematen. **1913an iritsi zen lehen aldiz Topo zaharra Hendaiairaino.** 108 urte hauetan etengabe berritzen eta modernizatzen joan da Topoa, etorkizunerako prestatzeko. 80. hamarkadako “anden” bakarreko geltoki probisionalaren orde, ahalmen (edo kapazitate) bikoitza duen behin betiko geltokia izango du Hendaia, 2 trenaldi berean sartzeko aukerarekin, **mugaz gaindiko garraio publiko lehiakorrena bilakatuz, 15 minutuko frekuentziak eman ditzakeelarik.** Hendaia-Irun; Irun-Hendaia; Europako korridore atlantikoaren komunikazioen eta konektagarritasunaren “katebegi nagusian” kokatuta gaude.

Nos hallamos en el “eslabón clave” de las comunicaciones y la conectividad del corredor atlántico europeo. Un eje catalogado como prioritario por la Unión Europea y que, ninguno de los dos Estados competentes, asumen con responsabilidad el cumplimiento en tiempo y forma de la conexión comprometida. Van tarde y seguirán tarde. Pero la conexión ferroviaria del eje atlántico siendo una prioridad. Frente a este incumplimiento, el compromiso de EAJ-PNV sigue siendo impulsar y un Sistema de Movilidad Sostenible con la opción ferroviaria como eje principal. Entendemos que el sistema ferroviario conforma la columna vertebral del transporte público terrestre. Estamos construyendo un sistema que combine los servicios de alta velocidad del futuro, con servicios de cercanías, metropolitanos y de tranvías. Nuestro objetivo es aumentar en un 20% el transporte de viajeros y de mercancías por ferrocarril para 2024. El objetivo de EAJ-PNV es que Euskadi disponga de un sistema de infraestructuras de transporte moderno y eficiente que proporcione una movilidad sostenible, mejorando la calidad de vida, la vertebración territorial, la cohesión social y la competitividad de la economía vasca

Gure azpiegiturak eta konpromisoak aurrera eraman ditugu eta aurrera egiten jarraituko dugu. Frantzia eta Espainiako Estatuek Ardatz Atlantikoa abiadura handian lotzeko erakusten duten gaitasun ezaren aurrean, gertuko konexioen zerbitzua hobetu dugu. Garraio eta Mugikortasun iraunkor baten bidean, trenbidea lehenetsi eta 2024 urterako bidaiarien eta merkantzien garraio tasa %20 igotzea da helburua. Uste dugu garraio sistema publiko eraginkorra, hurbilekoa eta inklusiboa ezinbestekoa zaigula euskal gizartearen ongizate eta kohesiorako eta Euskadiren garapen ekonomikorako.