

# «La automoción se ha parado absolutamente, y vamos a sufrir mucho»

## Arantxa Tapia Consejera de Desarrollo Económico

La responsable de la política industrial vasca reconoce una situación complicada pero aboga por mirar con luces largas y preparar ya el futuro

JULIO DÍAZ DE ALDA

SAN SEBASTIÁN. Arantxa Tapia (Astigarraga, 1963) atiende a DV justo después de reunirse con los agentes socioeconómicos de Euskadi y de conocer, de su mano, la realidad de un tejido productivo que está, explica la consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras, muy parado y con unas perspectivas no demasiado optimistas. Aún así, Tapia aboga por no limitar el análisis al corto plazo, a la patada hacia adelante para ganar oxígeno, y reclama preparar ya el futuro. La consejera advierte de que la crisis del Covid también ha sacado a la luz oportunidades para el tejido productivo vasco.

– El miércoles tuvo la oportunidad de conversar con los agentes económicos vascos... ¿Es tan mala la situación como parece? – La situación es mala. Es muy mala. Si nos fijamos solo en la industria, que comercio y turismo tienen lo suyo también, la mitad de nuestras empresas están en ERTE y con una actividad del 55%, el que más. Están trabajando sobre pedidos que ya existían pero sin nueva contratación.

– ¿Y qué le piden las empresas? – Quien está centrado en su drama y necesita sobrevivir como sea, pide financiación y aplazamientos, empezando por los fiscales,

que ya los han puesto las Diputaciones. Otros son capaces de elevarse un poquito más y pensar en prepararse para el futuro. De aquí vamos a salir dentro de poco tiempo y si no nos preparáramos igual llegamos al 31 de diciembre pero el 7 de enero ya no estaremos. Los segundos nos reclaman que sigamos apostando, incluso de manera reforzada, por la I+D, la internacionalización, la digitalización o la formación de personas, siempre con la transición ecológica y energética como vectores para una reconversión.

– ¿Estamos para pensar en la transición ecológica?

– No digo que sea prioritario, pero está ahí. Y nuestros competidores lo tienen claro. Alemania se mueve. Francia acaba de anunciar un plan de 8.000 millones para el automóvil, casi todo para el coche eléctrico... Debemos sostener el presente y tener al tiempo una visión un poquito más larga. No se puede pensar solo en la patada para adelante o en sobrevivir; hay que ir más allá.

– El Gobierno Vasco tiene hoy recursos limitados. Y sin poder acudir a la deuda, aún más.

– El PIB va a caer y con él la recaudación. Lo primero que tenemos que hacer es hacer una planificación de lo prioritario y reasignar recursos. Hay cosas que pensábamos hacer y que ahora no serán tan prioritarias. ¿De dónde sacar los recursos? Pues de Europa, que acaba de anunciar un plan importante, y de la flexibilización de la regla de gasto y déficit, con más deuda.

– Pero para eso hace falta que el Gobierno central abra la mano.

### LAS FRASES

#### SUBIDA DE IMPUESTOS

«El análisis sobre la fiscalidad no hay que hacerlo en caliente y con medidas para tres días»

#### EMPLEO PÚBLICO

«Si los ERTE se alargan y mucha gente sufre, no se entendería que el funcionario no hiciera su parte de esfuerzo»

#### ARRAIGO

«Ahora hay que proteger a nuestras empresas para que, en una época de 'rebajas', no vengan otras de fuera y se las queden»

#### FUTURO

«Hay oportunidades industriales en el sector de la salud y el farmacéutico en Euskadi; la donostiarra Viralgen es el ejemplo»

– Ha presentado unos presupuestos a Bruselas con un déficit y un PIB que no son muy realistas y algo le dirán. Primero le tienen que autorizar al Estado.

– Largo me lo fia...

– No. El Estado lo necesita también y la UE lo sabe. Espero que sea en junio. El golpe en el empleo será importante, y tenemos

que atender y recualificar a toda esa gente. Y todo sin desasistir la sanidad, claro está.

– ¿Paralizará usted alguno de sus proyectos?

– A ver, se han retrasado obras en parques tecnológicos, y esos recursos los podemos utilizar para, por ejemplo, planes Renove. No hablo del TAV, que es una obra estratégica para Europa y que espero que el Estado no la retrase; además ese es un dinero que adelantamos nosotros pero descontamos del Cupo, luego no hacer el TAV no nos da más margen. Si lo haría no haría el Topo, pero eso no es una opción.

– ELA y LAB no acudieron a la mesa del miércoles porque dicen que no se recogen sus propuestas y que el Gobierno Vasco se pliega a los dictados de Confebask...

– Cuando uno está en una mesa con más agentes ha de entender que las propuestas se consideran pero no se aceptan todas. El miércoles repasé lo que se propuso o exigió en la anterior cita, el día 6, y creo que estaremos en un 90% de cumplimiento de lo que se nos pidió. Levantarse es una forma un tanto extraña de negociar. El que quiera irse que se vaya, pero si estás fuera tus propuestas no serán tenidas en cuenta.

#### Impuestos

– Hablando de la patronal, ¿qué le parece la propuesta de Confebask de usar los impuestos de gestión propia para generar recursos contra el Covid?

– No sé cuánto lo han elaborado. Ellos hablaban de una tasa finalista, como la que se hizo en 1983 por las inundaciones. Si se hiciera, habría que pensar muy bien a quién y cuánto. Con un desempleo brutal y tanto ERTE, es complicado poner una tasa. En 1983 la economía no estaba en crisis.

– La patronal hablaba de todos los impuestos...

– El análisis fiscal no conviene hacerlo en caliente y para tres días. No niego que haya o no que hacer una reforma. Ni tampoco me cie-

rra a una tasa finalista. Pero, ¿a quién vas a subir el IVA o el IRPF? ¿Y Patrimonio? Se puede, pero ¿cuánto te va a dar? ¿Sociedades? ¿Con la mitad de las empresas en pérdidas...? Necesitamos muchos recursos como para obtenerlos ahora así. Si hay que hacer una reforma, ha de ser estructural. Si no, te puedes equivocar mucho, y esto va de personas y de situaciones complicadas.

– ¿Toca adelgazar la Administración o bajar el sueldo a los funcionarios?

– No creo que tengamos muchos funcionarios. Y nos podemos equivocar si pensamos en adelgazar, cuando el sistema de salud va a requerir recursos personales importantes, y quizá en septiembre hagan falta profesores. Tengamos un poco de cuidado. Si me habla de los salarios, creo que los sindicatos no están por la labor. Ha habido otras ocasiones en las que se han congelado los sueldos. De todos modos, hay que ver cuántos recursos se logran con eso. Si se van a compensar los ERTE, eso se alarga en el tiempo y hay mucha gente sufriendo, no se entendería bien que el funcionario no hiciera su parte de esfuerzo.

– ¿Qué sectores industriales le preocupan hoy más?

– La automoción, el aeronáutico y la máquina-herramienta, como proveedor de los dos primeros. La automoción se ha parado absolutamente, y vamos a sufrir mucho. Hay que reanimar la demanda. Aunque, por ser positiva, en Asia se está recuperando y Mercedes aquí ha empezado con tres turnos. Y en aeronáutica, si no volamos, no hay nuevos contratos de aviones ni de mantenimiento. ITP aguantará, pero el futuro a corto puede ser muy negativo en este sector. Y como derivada, la máquina-herramienta, que también sufre por las restricciones para viajar, que complican la recepción, y por tanto el pago, del producto.

– España es el segundo productor europeo. Nissan se va de Barcelona y PSA se vuelca en Francia.

# «Podremos movernos por todo Euskadi el 8 de junio; no hay prisa, debemos ir paso a paso»

J. DÍAZ DE ALDA

SAN SEBASTIÁN. Tapia explica el porqué de algunos desajustes en la desescalada en Euskadi, y reprocha a PSOE y Podemos su maniobra con EH Bildu respecto a una reforma laboral que, asegura, da flexibilidad al mercado.

– Es usted la 'cara' del Gobierno

Vasco en la desescalada. Da la sensación de que en poco tiempo han pasado de ir con el freno puesto a correr un tanto...

– No. Al pasar de la fase 0 a la 1 fuimos el único núcleo urbano que aguantamos la situación en hospitales. Se hizo un esfuerzo enorme, y nos planteamos limitar un poco la movilidad y dejar

el ocio y la cultura para más tarde. Ahora, en fase 2, no hemos corrido más.

– ¿Cuándo podremos movernos por Euskadi? ¿Es partidaria de fases más cortas?

– Podremos hacerlo en la fase 3, el 8 de junio. Y no tenemos prisa. Dá igual salir de esto el 15 que el 24 de junio. Hay que ir paso a paso, a pesar de que el nivel de contagio es muy pequeño.

– Fue usted muy dura con los BOE de madrugada y la discordancia del Gobierno central. Y, sin embargo, el Gobierno Vasco también ha sufrido eso mismo.

– ¿Por ejemplo?

– Por ejemplo, un decreto del lehendakari muy tardío un domingo, o los protocolos de la Ertzaintza un lunes...

– Ese decreto es fruto de que hay que desarrollar una orden del ministro de Salud que no sabíamos su contenido y que pensábamos que incluiría cosas que en nuestro caso eran diferentes en ocio y cultura. Los tiempos no los controlábamos nosotros, nos los controlaban otros.

– ¿La derogación íntegra de la reforma laboral ayudaría en la salida de la crisis?

– Habría que preguntárselo a los que firmaron eso. Hay elementos a reformar, pero una deroga-

ción integral dejaría probablemente sin herramientas de flexibilidad a las empresas.

– Usted ha sido parlamentaria en Madrid. ¿Qué le parece la maniobra del PSOE y Podemos junto a EH Bildu?

– No es fácilmente entendible. Es difícil pensar que un partido en el Gobierno vaya a firmar algo en el Parlamento sin que ese Gobierno esté de acuerdo.

– ¿Es confiable el presidente Sánchez?

– De todo esto ya habló el lehendakari. La relación entre los dos gobiernos suele tener altibajos. Y la gestión del estado de alarma está siendo muy complicada.



La consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras, Arantxa Tapia, en la barandilla de La Concha, esta semana. José Usor

**¿Estamos un poco despistados?**

– Andamos un poco tarde. Ya se ha dicho en las conferencias sectoriales. Una sola autonomía no puede ayudar. Tiene que ser un plan mayor, pero no hay respuesta. No sé si no hay ideas, si no hay iniciativas... Hay buenas palabras en Industria, pero no sé si están más preocupados en el corto plazo o qué. Al sector, o se le inyecta dinero y se le da una apuesta de país, o va a sufrir, y mucho.

**– ¿Nos jugamos la supervivencia de grandes firmas vascas?**

– El 'oil&gas', donde tenemos empresas importantes, está sufriendo mucho. Ellos quieren ser optimistas y me dicen que la caída de la demanda se modera. En marzo en las gasolineras cayó un 80%, y en abril, un 60%. El refino es importante, y tenemos tuberos, cadenas, bombas... Las grandes inversiones se van a retrasar, seguro. ¿Temer por la supervivencia? Quiero creer que no, pero ya no me atrevo a decir nada.

**– ¿Qué nos toca hacer?**

– Estamos analizando junto a los clúster las cadenas de suministro para ver qué eslabones son esenciales y no pueden romperse. Ahí hay oportunidades. Tenemos que tener una seguridad de suministro local o en mercados cercanos. Sin olvidar que los lejanos también los necesitamos. Sin volvernos locos, pero hay que saber que si una forja vasca puede hacer esas piezas, no hace falta esperar a una india o marroquí. Otra cosa es cuántas empresas y empleos podemos crear.

**– ¿Hay oportunidades industriales para Euskadi en esta crisis?**

– En el sector de la salud, sin duda. La donostiarra Viralgen, que va a participar en un proyecto internacional de una vacuna contra el Covid-19, es el mejor ejemplo. Y está también Progenika, propiedad de Grifols pero con producción en Zamudio, donde también está Roxal. Pueden ser aliados importantes. Y hay un tema muy claro, que son los respiradores. ¿Por qué no vamos a fabricarlos aquí si los hacen General Electric o Siemens?

**– Euskadi tenía dos fondos con 200 millones para entrar en empresas. No parece mal momento para usarlos...**

– El 100% público sí se puede utilizar. Aunque igual es la empresa la que no me quiere en su capital. Lo que sí que hay que hacer es proteger nuestras empresas para que, en una época de 'rebajas', no venga alguien de fuera a quedárselas. Los fondos ya están por aquí. Me gustaría ayudar a nuestras empresas a adquirir otras también de aquí que, a lo mejor, están mal o no tienen sucesión. O a salir de compras por Europa. Ahora es el momento de promover fusiones, alianzas, ganar tamaño... Si o sí. Y vuelvo a pensar en la cadena de proveedores.