

## ELECCIONES 26-M →



**Eneko Goia (Donostia, 1971) afronta estos días su primera campaña como alcalde con el objetivo de recibir la confianza de la ciudadanía para los próximos cuatro años**

## Eneko Goia

CANDIDATO DEL PNV A LA REELECCIÓN COMO ALCALDE DE DONOSTIA

# “La premisa es construir una Donostia que nos guste a los donostiarras, y que en la medida en que nos guste, les guste a los demás”

✎ Una entrevista de Jurdan Arretxe  
 📷 Fotografía Ruben Plaza

**DONOSTIA** - ¿Cuál es la principal prioridad que tiene Donostia?

-Ser capaz de seguir generando prosperidad de manera sostenible y que contribuya a la cohesión social.

Dígame en pocas palabras lo mejor y lo peor de la ciudad.

-Lo mejor son aquellas cuestiones que nos hacen referente, y que lo son gracias al trabajo y la implicación de la ciudadanía: la cultura, la gastronomía, el conocimiento, innovación y servicios avanzados a las empresas del territorio; como Ayuntamiento debemos acompañar y reforzar.

¿El punto débil?

-Salvando las distancias -porque depende de con quién nos comparemos me dirán que “vaya punto débil”, diría que la movilidad; tanto la externa, como el aeropuerto o el TAV; como la interna, tanto en San Sebastián como con su entorno. Las bases para responder a esto están puestas, pero hace falta tiempo para que se materialice. Junto a esto, los precios y su reflejo en la vivienda. Una ciudad que ofrece la calidad de vida que ofrece Donostia es una ciudad cuyo anverso de la moneda es la carestía de la vida, que se manifiesta en el acceso a la vivienda.

Según las estadísticas de la web del Ayuntamiento, en Donostia vive más gente de 70 años en adelante que de 15 a 29. ¿Donostia expulsa a los jóvenes?

-Hacer esa afirmación de forma tajante quizá es excesivo, aunque no se lo está poniendo fácil, eso es verdad. Nunca se lo ha puesto. Ante determinados discursos que quieren hacer ver que este problema está creado en esta legislatura, pongamos datos sobre la mesa: en 2007 los precios de la vivienda en esta ciudad eran más altos que hoy. La carestía de la vivienda viene de muy de lejos y se ha intentado dar respuesta mediante vivienda pública, donde se ha hecho bastante trabajo y hay un parque de 2.000 viviendas además de las hechas desde el Gobierno Vasco. Este tema me ocupa y me preocupa, porque no se lo pone fácil a los jóvenes y sus proyectos de vida. Tenemos que centrar esfuerzos en la próxima legislatura.

¿Qué medidas propone?

-Una visión integral. El Plan de Vivienda que hemos aprobado esta legislatura nos marca la hoja de ruta. Hasta ahora se proponía construir más. Eso también tiene que haber y hemos preparado mucho suelo para que así sea, pero tenemos que fijarnos en la ciudad construida, en qué medida responde a las características de la población. En gran parte, no lo hace. En algunos casos tenemos grandes viviendas con un único ocupante, y trabajar facilitando la división de viviendas puede traer parte de la solución, y generando nuevos conceptos como destinar parcelas a viviendas

compartidas, *cohousing*, y a través del desarrollo del decreto de la Ley Vasca de Vivienda. Todas las medidas que ayuden a movilizar la vivienda de la ciudad que no esté siendo utilizada, bienvenidas sean. Una muy en concreto: crear un registro de viviendas vacías y aplicarles el canon de viviendas vacías.

¿Qué barrio de la ciudad necesita una atención prioritaria?

-Son varios. Si miras el mapa de San Sebastián con indicadores como el desempleo, la renta *per cápita*, etc., descubrirás que la zona oriental es la zona que merece una mayor atención. Lo hemos hecho así en esta legislatura y sobre ese eje han pivotado las principales inversiones. Pienso en Altza, en Herrera o la vega del Urumea. Incorporaría a eso Amara Berri, un barrio que representa la media de San Sebastián pero que ha sufrido un proceso de envejecimiento urbano que nos hace poner más atención en el barrio que, además, es el más populoso de la ciudad.

¿Corre Donostia riesgo de morir de éxito por el turismo?

-Si somos inteligentes a la hora de gestionar este fenómeno, no tiene por qué. Durante la campaña oigo muchas barbaridades, como la comparación con Venecia, que no soporta ningún análisis con datos. A día de hoy Donostia tiene menos turistas en términos absolutos que Bilbao. El turismo, como casi todo en la vida, tiene sus oportunidades y sus riesgos. Debemos aprovechar las oportunidades y tomar medidas para evitar los riesgos. La premisa tiene que ser: construir una Donostia que nos guste

a los donostiarras, y que en la medida en que nos guste, guste a los demás. No otra cosa, no hacer una ciudad para que guste a los que vengan. La clave está aquí. Cuando se trata de tomar medidas, las hemos tomado en lo que se refiere a la zona saturada de la Parte Vieja, a la ordenanza de viviendas turísticas y la regulación de ese fenómeno, la modificación del plan general para que edificios residenciales pasen completos a un uso

### ¿QUÉ OPINA DE...?

#### Ernesto Gasco

Hemos sabido entendemos estos cuatro años aparcando nuestras diferencias en beneficio de la ciudad, aunque a veces es demasiado improvisador.

#### Reyes Carrere

No lo conozco lo suficiente, aunque en demasiadas ocasiones veo posiciones que me recuerdan un poco al pasado.

#### Borja Sémper

El candidato del PP, aunque frate de disimularlo, y le conozco.

#### Aitzole Araneta

Tampoco lo conozco demasiado, pero en los debates que hemos tenido trae debates que no son de esta ciudad y que quizá se correspondan a los de Madrid. Chocan con la realidad de esta ciudad.

hotelero... También tenemos que trabajar con el territorio, porque Donostia es la puerta de entrada de gente que puede descubrir puntos del territorio que merecen mucho la pena. Hay muchas potencialidades para que nos beneficiemos mutuamente y nosotros nos desahoguemos un poco. Vemos que algunas tiendas de multinacionales en las calles neurálgicas cierran, pero no entra comercio local. ¿Percibe riesgo real de desertización?

-Es un riesgo real y presente, porque en el pasado pudo venir motivado más por la proliferación de grandes centros comerciales que hacían que la gente se moviera, pero ahora entra de lleno el comercio electrónico. Eso provoca grandes cambios en el sector que implican un reto. Lo tenemos muy presente. Tenemos que ir hacia la especialización, como se ha hecho en otros sectores como el agrícola. En Euskadi, visto que desde el punto de vista de la producción agrícola tenemos limitaciones, hemos ido a los sellos de calidad y a productos especiales y diferenciados. En el comercio debemos trabajar en esa línea, es el espacio que nos queda.

Esos cambios en el comercio, ¿questionan las operaciones de Illunbe y Belartza 2?

-Es posible que sea indiferente que yo lo cuestione, porque en ese sector se está produciendo una reflexión. Independientemente de lo que yo opine, puede que el propio sector tenga en cuestión cuál tiene que ser la orientación de esos espacios.

¿Qué supondrá la entrada en funcionamiento de la pasante del Topo?



-Un gran cambio en muchos sentidos. Primero, en cuanto a cohesión social, porque a los donostiarras nos va a permitir acceder de otra manera a distintos puntos, no solo al Centro; y más allá de esto, lo más importante es hacernos conscientes de que nuestro campo de juego es más amplio que el del término municipal. Me refiero al ámbito de Hendaia a Zumaia, y con el intercambiador de Riberas, de Tolosa a Donostia. Cambia la escala de la ciudad y eso nos enriquece. Desde el punto de vista de sostenibilidad será una aportación fundamental, porque será un medio de transporte ágil y competitivo que puede ofrecer alter-



**En corto**

- **¿Coste de su campaña electoral?** No lo conozco.
- **¿Cuándo prepara la campaña?** cuando buenamente puedo. En estos últimos días de campaña todos los grupos de alguna manera nos ponemos más a ello y otras actividades disminuyen, aunque el día a día del Ayuntamiento sigue. Fines de semana y momentos así. Nunca me había tocado afrontar una campaña como alcalde, que es muy complicado, porque se es alcalde hasta el final.
- **¿Qué será lo primero que haga el 27?** Venir al Ayuntamiento a gestionar asuntos que siguen sin saber que el 26-M hay elecciones, y quedar con los futuros grupos municipales para entablar una relación.
- **¿Último libro que ha regalado?** El último que he leído: Doce reglas para vivir, de Jordan B. Peterson. Es un libro... but, potente.
- **¿Alguna serie?** Espero la tercera temporada de *The Crown*.
- **¿Socio de la Real, Bera Bera...?** De la Real.
- **¿Por qué elige este lugar para la foto?** Es mi barrio, no ahora, pero he pasado bastante más que la mitad de mi vida. Resúme las experiencias vitales de mi infancia y juventud.

**¿Tiene futuro el aeropuerto?**

-Tiene futuro, pero tenemos que ser conscientes de sus limitaciones y jugar con las posibilidades que nos da. Las limitaciones son dos: la longitud de la pista, que tiene un obstáculo medioambiental complejo que no soy yo quien tiene que decir si es salvable (mi opinión es favorable a ampliar, pero he de respetar un término municipal con afecciones en otros dos); y que para operar utilizamos el espacio aéreo francés sujeto a un convenio que el Estado francés no tiene intención de modificar. Estas limitaciones existen, pongámonos como nos pongamos. Siendo conscientes de esto, debemos tomar todas las medidas posibles para sacar el mayor jugo posible. Eso ahora no sucede y no por responsabilidad de este Ayuntamiento, sino del Gobierno de España, que no ha hecho muchas inversiones que se deben hacer para ofrecer una mayor calidad de servicio. Siempre se mira para otro lado.

**¿Qué propone para que el euskera tenga una mayor presencia en el día a día de la ciudad?**

-Promover su uso en todos los ámbitos en los que pueda incidir. Lo hemos hecho en esta legislatura. Por ejemplo, con el comercio o la hostelería: para que la primera palabra sea en euskera e incluso quien no sepa euskera pueda tener un diccionario mínimo que le permita atender en euskera, o con los más jóvenes. Una de las iniciativas más bonitas ha sido promover el euskera en el deporte, y lo hemos hecho de la mano de los clubes deportivos de la ciudad. Un nuevo ámbito al margen del colegio en el que se promueve el euskera.

**Entre las peticiones de los cazadores está poder cazar en Ulia. ¿Ve compatible la caza y el esparcimiento en este espacio?**

-El tema de la caza en Ulia ha adquirido una dimensión más simbólica que otra cosa. Si me preguntas a mí, la ciudad entiende ampliamente que es un ámbito constreñido por un ámbito urbano y que no es la actividad más normal a día de hoy, aunque históricamente lo fue. Está bastante asumido que ese ámbito no es el más adecuado. Más que Ulia, por parte de los cazadores creo que más que Ulia en sí ven un símbolo ante el que han reaccionado, porque piensan que puede ser el comienzo de algo más. Circunscrito a Ulia, Ulia está muy urbanizado e integrado en la ciudad, y cada vez es más difícil que convivan esas actividades. Lo digo sin entrar en otras consideraciones que no me interesan, de si estar o no a favor de la caza.

**¿Qué debería ofrecer el Ayuntamiento a Defensa para liberar los terrenos del cuartel de Loiola?**

-Es muy difícil, pero soy optimista. En la época de Odón Elorza hubo un camino que muy al final de la legislatura se empezó a caminar; durante la legislatura anterior no hubo movimientos, no sé si porque aquí había poca fe; y en esta legislatura hemos puesto encima de la mesa la cuestión, con el Gobierno del PP y con el del PSOE. Hemos entrado en materia: qué se requiere y cómo sería posible. Hay

**“Con un gobierno estable se avanza mejor”**

**DONOSTIA - Si los números mejoran, ¿prepararía coalición?**

-Me oírán decir esto hasta la saciedad y alguno opinará que lo digo porque es un tópico. Para mí, el resultado del 26-M es absolutamente determinante, y no solo porque den o no den los números. Primero, porque es la expresión de la voluntad y la valoración de los donostiarres. Entrar en otros ejercicios de otro tipo antes de tener esa fotografía me resulta complicado y hasta desagradable. Si diré que creo, lo mismo cuando me afecte a mí que a otro, que algo deseable para este Ayuntamiento es un gobierno estable. Es un valor muy importante para avanzar mejor. En eso me empeñé en 2015.

**“Donostia quiere más”. ¿Qué más quiere?**

-Quiere más de las cosas que en esta legislatura que hemos puesto en marcha. Es una ciudad con un dinamismo económico potente, con un 8% de desempleo, bastante inferior a otras capitales de la CAV, aunque tenemos que trabajar en la calidad del empleo, debemos generar más oportunidades, más prosperidad, más bienestar y calidad de vida.

**¿Le preocupa un PSE al alza tras el 28-A?**

-Pues es indiferente que me preocupe o me deje de preocupar. Estamos ante unas elecciones en las que la ciudadanía valora y decide libremente. A eso nos debemos. -I. Arrizte.

nativas al medio privado; y nos permitirá soñar con transformaciones urbanas en superficie, empezando por los 28.000 m<sup>2</sup> de la playa de vias de Easo.

**¿Cuáles son los retos de la movilidad de Donostia?**

-Desde el punto de vista de la accesibilidad, ver acabada la llegada del TAV y que la estación que lo acoja sea una realidad. No tengo motivos para pensar que no será así, porque la redacción del proyecto está muy adelantada. Desde el punto de vista de la movilidad interna debemos dar un salto en lo que al transporte público se refiere y más en concreto, en la electrifica-

ción. En ello estamos *burubelarri*.

**¿Sopesa poner cortapisas a acceder en vehículo privado al Centro?**

-Pues de una u otra manera ya se hace e igual hay que hacerlo más. No le voy a dar el titular de decir que hay que poner un peaje para entrar al Centro, porque no creo que haya que llegar a ese extremo, pero toda la política que se ha desarrollado en esta ciudad, sobre todo con la implementación de la OTA y los precios en el Centro, buscan que no sea muy asequible trasladarse en vehículo privado. A esto hay que darle una respuesta alternativa que sea eficaz. No para todo, pero el Topo en gran medida lo va a ser.

**“Debemos aprovechar las oportunidades del turismo y tomar medidas para evitar los riesgos”**

**“Los responsables en Madrid toman conciencia de que la situación de los cuarteles empieza a ser insostenible”**

una toma de conciencia por parte de los responsables políticos en Madrid de que la situación de los cuarteles empieza a ser insostenible en un entorno urbano por el que están rodeados. Es una realidad complicada de mantener en el tiempo. Allí saben que con este tema tienen un problema. Será complejo, pero será uno de los temas que trabajaremos intensamente.

**Si como alcalde le ofrecieran un cheque en blanco para gastar en el proyecto que quisiera, ¿cuál sería?**

-En este momento, la promoción de vivienda pública, porque la política de este Ayuntamiento -que es la acertada- implica un gran esfuerzo: al promover vivienda pública para venderla, el crédito hipotecario recae sobre el comprador; y en el caso del alquiler a 250-300 euros mensuales, que es nuestro modelo, recae sobre el Ayuntamiento, lo que requiere músculo financiero. Si tuviera el cheque en blanco, promovería vivienda pública para el alquiler. ●