

## ELECCIONES 26-M →



**El diputado general y candidato del PNV a la reelección desgana los proyectos que ha preparado para los próximos cuatro años y aborda también otros temas de actualidad como el traspaso de la AP-68**

**BILBAO** - Todas las encuestas le muestran como claro favorito, rozando la mayoría absoluta, en las elecciones forales del próximo 26 de mayo. Juega a su favor la gestión de la que puede hacer gala en sus primeros cuatro años al frente de la Diputación, en un territorio que ha recuperado músculo económico, ha reducido la cifra del paro y se ha lanzado al panorama internacional con grandes eventos. Pero, lejos de confiarse, Unai Rementeria lanza un claro aviso a navegantes. "Cada voto cuenta, y cuenta mucho. No quiero que nadie se arrepienta el lunes", advierte.

**Hace cuatro años se presentaba como una ola de ilusión y cambio para hacer crecer Bizkaia. ¿Qué ha pasado con aquella ola?**

—¡Vamos encima! Estamos mejor que hace cuatro años. Hemos remado mucho para coger una ola que nos alejara de la crisis. Y Bizkaia ha cogido la ola pero una mala decisión puede llevarnos al agua, hundirnos. Así es el surf y así es la vida.

**¿A qué se refiere?**

—Me preocupan dos cosas: el exceso de confianza y las propuestas de algunos partidos. En 2015 perdimos Plentzia por dos votos, Mañaria por otros dos, ganamos Mallabia por tres, Barakaldo, por 65... Cada voto cuenta, y cuenta mucho. Si la gente no vota por esta Bizkaia tendremos otra, una Bizkaia sin determinadas empresas energéticas. ¿Por qué? Porque algunos no las quieren. Sin tren de alta velocidad, sin carreteras, sin eventos internacionales... Yo sí veo un riesgo. Una mala decisión el 26, y para mí una mala decisión es no votar, nos tira de la ola, nos hunde. Y ojo, que ya pasó en Gipuzkoa.

**¿Confía en revalidar los 23 escaños?**

—Yo confío en que la gente vaya a votar; no quiero que nadie se arrepienta el lunes. Que piensen en ellos, en sus hijos y en sus nietos, y hagan un ejercicio de comparación con cómo se vive fuera de aquí.

**¿Será su última campaña como candidato a diputado general?**

—Yo mantengo lo que dije desde el primer día: si la gente quiere que esté aquí, estaré otros cuatro años. Tengo proyecto.

**¿Y después?**

—Ahora hay unas elecciones.

**La transferencia de la AP-68 ya está hecha.**

**¿Aplicarán también ahí los descuentos que existen en la AP-8 y los túneles de Artxandanda?**

—El primer paso ya está hecho y ahora la tenemos que recibir las instituciones forales. Es innegable que a mí me gustaría integrarla dentro de la tarifa plana pero hay que leer bien la letra pequeña.

**¿Puede no ser posible?**

—Vamos a verlo. A diferencia de otras vías, sobre esta hay una concesión en vivo y hay que leer la letra pequeña antes de tomar una decisión.

**Hace cuatro años, dijo que la segunda fase de la Supersur podía esperar pero no las personas. Hoy está en marcha, también el túnel bajo la ría... ¿Tanto ha cambiado la situación?**

—Tenemos 30.000 personas menos en el paro, atendemos todos los años a 117.000 personas, tenemos muchísima más recaudación, se está generando empleo, se está hablando de 1.500 puestos de trabajo industriales que se pueden generar en los próximos meses... Cuando hay una mejora puedes afrontar toda esas infraestructuras que entonces podían esperar.

## Unai Rementeria

CANDIDATO A DIPUTADO GENERAL DEL PNV

# “Bizkaia ha cogido la ola, pero una mala decisión el día 26 puede hundirnos”

Una entrevista de Aitziber Atxutegi  
Fotografía Pablo Viñas

**La actividad económica y el empleo centran la anterior campaña, y ahora ha presentado diferentes proyectos para cada comarca. Hay 30.000 personas menos en paro pero, ¿ha pensado también para las que todavía no han encontrado trabajo?**

—Es que es precisamente es ahí donde nos estamos centrando. Hemos puesto todo lo que está en nuestras manos para que haya empresas, y para que haya nuevas inversiones, como una nueva fiscalidad para que el territorio sea más atractivo. En los últimos años ha habido cuarenta nuevas implantaciones y ampliaciones de empresas industriales.

**En San Juan de Gaztelugatxe, ¿es posible encontrar el equilibrio entre visitantes y protección?**

—Sin duda, y lo estamos buscando; es un biotopo protegido y lo queremos para toda la vida. Por eso, la Diputación asumió el liderazgo que nadie recogía. Tenemos que conseguir que una visita de dos horas se convierta en una de dos días en toda la costa. ¿Cómo? Con un paseo verde, más transporte público...

**Y un centro de referencia para el visitante.**

**¿En qué consistirá?**

—Va a ser la ventana que abra las visitas a todo Bizkaia y toda la costa, aprovechando el gran número de turistas que acude allí. Y lo haremos con un edificio singular.

**Ha planteado el relanzamiento del puerto de Bermeo. ¿Qué problema le ve ahora?**

—Hablo de todo un municipio que, si tiene algún tesoro, es el puerto. Es uno de los puertos de referencia en toda la cornisa cantábrica, con un potencial increíble que no se ha explotado como se debería. La Diputación, junto con el Gobierno vasco, está dispuesta a ejercer ese liderazgo que la Administración local no ha asumido.

### EL PROTAGONISTA

- **Nombre.** Unai Rementeria.
- **Edad.** 45 años.
- **Estado civil.** Casado. Dos hijos.
- **Aficiones.** Le gusta salir a correr al amanecer. Socio del Athletic, disfruta con la lectura y estando con su familia y amigos.
- **Su última película.** 'La leyenda de la ciudad sin nombre'.
- **¿Qué libro está leyendo?.** 'Y todos callaron', de Toti Martínez de Lezea.
- **Una cita.** "Para lograr grandes cosas debemos no solo actuar, sino también soñar; no solo se trata de tener un plan sino también creer en él" (Anatole France).

### El Post-it

● **De cerca.** Hay algo que acompaña siempre a Unai Rementeria estos días: un botellín de agua. "A veces la voz falla", explica. El diputado general candidato del PNV a la reelección hace gala de una energía arrolladora; muestra un empuje y una motivación contagiosos, y apenas encuentra palabras para trasladar la ilusión que le generan los proyectos para los próximos años. Llega puntual a la cita, bromea con la periodista y el fotógrafo, y pide que se le tutee durante la entrevista; solo cuando sale a la calle para las fotos tensa el semblante. "Tengo que pasar con toda esta gente?", pregunta.

**También consolidar el de Bilbao.**

—Es el gran motor económico no solo de Bizkaia, sino de Euskadi. Gran parte de los alrededor de 8.500 millones de euros que recaudamos, y que se reinvierten en todos los servicios públicos que prestan las administraciones vascas, desde el Gobierno vasco hasta el último ayuntamiento, vienen del puerto. Tenemos que consolidarlo; es uno de los elementos clave para ese proyecto de ría.

**¿Cómo se extiende el 'efecto Bilbao' a toda esa ría?**

—Bilbao y su transformación es un modelo de éxito, con implicación de todas las administraciones y de forma muy importante por parte de esta Diputación. En la ría hay unas zonas de oportunidad brutales y hay que saber unir las con el comercio, la actividad económica, el conocimiento, el ocio...

**¿Podría concretar qué tienen pensado para sus márgenes?**

—Muchísimas cosas que irán saliendo poco a poco. Iremos a una colaboración público-privada con empresas o centros universitarios, y también entre las administraciones públicas. La Diputación ejercerá ese liderazgo en cuanto a desarrollo y coordinación de ese proyecto. **En este ámbito apostó por unas viviendas singulares. ¿Qué son?**

—Una vivienda que te diga algo; se pueden hacer pequeños iconos o símbolos a lo largo de la ría. Si en Bilbao hemos conseguido que vivamos de cara a ella, también lo vamos a conseguir en el resto de municipios.

**Me había imaginado unas casas flotantes como las de Amsterdam...**

—No es el caso pero, ¿por qué no? Estamos pensando con los ojos de 2019 cómo puede ser el año 2050; no nos pongamos puertas.



**“Me gustaría implantar en la AP-68 la misma tarifa plana que en el resto de carreteras de pago pero hay que leer la letra pequeña”**

**“El Tour llegará en los próximos cuatro años, estoy seguro; mi espinita es no haber conseguido eliminar la burocracia”**

**“Los terrenos de Lemoiz tienen un gran potencial, pueden albergar múltiples actividades pero con una condición: actividad económica”**



**En Lekeitio ha anunciado un centro de arte rupestre. ¿Merece la pena?**

—Sin duda. Actuamos a través de proyectos piloto pero este lo tenemos muy claro: tenemos trece cuevas con arte rupestre que son un tesoro y tienen un valor que hay que trasladar a los ciudadanos. Vamos a crear un centro único en Europa dando a conocerlas sin entrar en ellas.

**¿Se han transferido ya los terrenos de la antigua central de Lemoiz?**

—Estamos en ese proceso; la decisión está tomada y, en cuanto nos den las llaves, activamos el proyecto.

**¿Qué veremos allí?**

—Son unos terrenos con unas posibilidades enormes; ya hay un proyecto posible encima de la mesa pero no descarto que pueda albergar múltiples actividades.

**¿Y qué le gustaría?**

—Cualquier proyecto es bueno pero con unos condicionantes: que genere actividad econó-

mica y empleo de calidad, y que suponga unos retornos importantes. Y hay que tener en cuenta su ubicación privilegiada; no se puede poner cualquier cosa.

**Ha recuperado la construcción de los túneles de Sollube pero a través de fondos europeos. ¿No se pueden acometer con fondos propios?**

—A día de hoy, la Diputación no tiene esos casi 200 millones de inversión. Pero sí existe la posibilidad de que Madrid active esos fondos:

los tenemos localizados, sabemos cuáles son y podrían venir. Si llega un porcentaje nosotros estamos dispuestos a poner el resto.

**¿Las obras comenzarían en breve?**

—Sí; si esos fondos llegan, tenemos el proyecto, solo habría que adjudicar y empezar a construir. También está pendiente la segunda fase de Autzagane, para llegar hasta Gernika. ¿Hay algo sobre la mesa?

—Sí. Hemos actualizado el proyecto pero requiere de la autorización de la reserva de Urdaibai; ellos nos tienen que decir si entra o no dentro de las posibilidades de un espacio protegido.

**Mientras tanto, ha propuesto un proyecto piloto de movilidad para la línea de tren Bermeo-Gernika. ¿En qué consiste?**

—Tenemos que ir a una movilidad mucho más eficiente: eficiencia no es quitar, sino emplear de mejor forma lo que ya tenemos. Me gustaría hacer un proyecto para que la línea de tren tenga menos paradas, combinándola con el autobús, para que la gente llegue antes a su destino. Y sumándoles bidegorris, que es la forma en la que se están moviendo los países punteros de Europa. Si resulta, podemos replicarlo en otras líneas.

**¿Cómo va a funcionar ese portal de venta 'on line' para el comercio local?**

—El comercio es clave, el átomo de nuestra economía: genera actividad económica, impuestos... Internet no es algo que podamos rechazar; ha venido para quedarse. Los ciudadanos consumen cada vez más *on line* y el comercio local de Bizkaia tiene que ofrecer sus productos por esta vía. Vamos a poner todas las herramientas en sus manos para que puedan hacerlo, incluyendo una academia para que tengan una formación a la última.

**¿Tiene futuro frente al desafío de la venta 'on line'?**

—Tiene y tiene que tener. Y el botón no está solo en manos de la Administración o de los comerciantes, está en cada consumidor, en cada vizcaino.

**¿En qué va a consistir el proyecto 'Herri txiki, aukera haundi'?**

—Vamos a empezar con dos proyectos en Arratia y en Mungialdea, dos comarcas que no tienen tren y que cuentan con una cabecera de comarca importante, Igorre y Mungia. Cada pueblo pequeño no puede tener su polideportivo, su casa de cultura, su escuela de música... Pero todos los ciudadanos tienen que tener los mismos servicios. La cabecera de comarca va a ser generosa.

**¿No teme que haya 'piques' entre municipios porque uno tiene polideportivo y otro no?**

—Todo lo contrario; se trata de compartir. Quiero que los municipios, en lugar de vivir de espaldas al de al lado, se miren de frente y colaboren. Trabajando con esos pilotos, el proyecto bien mejorado se podrá extender a todo Bizkaia.

**¿Qué espinita le gustaría sacarse la próxima legislatura?**

—También tenemos que saber hacer autocrítica: quisiera hacer más esfuerzo para eliminar la burocracia en la Diputación.

**¿Y que llegue el Tour?**

—Eso no es una espinita; el Tour llegará.

**¿Lo veremos en estos cuatro años?**

—Estoy seguro. Tiene que llegar.

**Cuando escucha a ciudadanos que protestan por la segunda fase de la Supersur, o por los grandes eventos, o que se manifiestan para que el metro llegue a Rekalde... ¿Le hacen replantearse las decisiones?**

—Todos reclamamos mejoras, empezando por mí; si tengo una parada a diez minutos, la quiero a tres. Pero Bizkaia es una gran cooperativa y tenemos la responsabilidad de tomar las decisiones que sean equilibradas, sostenibles y buenas para todo el territorio. Los proyectos yo los tengo claros. ●