



«EL TRANVÍA LLEGARÁ A SALBURUA Y A LA UPV EN ESTA LEGISLATURA»

Gorka Urtaran Alcalde de Vitoria

El regidor jeltzale, en la terminación del trazado actual del metro ligero en Angulema. :: FOTOGRAFÍAS: RAFA GUTIÉRREZ

A una semana para cumplir cien días de mandato, el regidor afirma que antes de final de año habrá acuerdo con Gobierno vasco y Diputación para ampliar el metro ligero, y «espera» que en 2016 «se registren ya avances»

Hace tres meses que Gorka Urtaran (Vitoria, 1973) fue investido alcalde en una polémica sesión. 92 días que han estado marcados por la situación económica y su convulsa relación con el PP. **-¿Gobernar está siendo más complicado de lo que pensaba?** -No es una tarea fácil. Lo tenía asumido. Es un reto ilusionante. Tene-



ANDER CARAZO

✉ En Twitter @andercarazo

mos muchos proyectos, pero requieren esfuerzo y diálogo con otros grupos políticos. Tenemos el agravante de la situación económica que nos

hemos encontrado.

-Da la sensación de que su Gobierno va un poco al 'tran-tran'.

-Sólo llevamos 92 días. No hubo traspaso de poderes y eso provocó que nadie nos adelantase cuál era el estado real de cada departamento. La situación económica que nos hemos encontrado ha dificultado el principio de la legislatura. Hay una proyección de déficit de 68 millones de euros que ha sido calculada por el in-



LAS CLAVES

Situación económica

«Hay que tomar medidas para evitar que tengamos un agujero y eso lastra los proyectos estratégicos»

Dudas sobre el PP

«¿Arrimaré el hombro para bajar el IAE y respaldarnos con nuestras medidas económicas?»



Refugiados

«En materia de solidaridad no vamos a esperar a que se pongan en marcha otras administraciones»

Financiación de Lakua

«No voy a ser el abogado del Gobierno vasco: le voy a exigir que se involucren más»

Sin megaproyectos

«Lo que planteamos es ir poco a poco y dar respuesta a las necesidades del Ayuntamiento»

ción con la Diputación y el Gobierno vasco. En materia de solidaridad no vamos a esperar a que se pongan en marcha otras administraciones.

–El alcalde de Bilbao, Juan María Aburto, ya le ha solicitado al lehendakari su apoyo para un nuevo plan de urbanización al estilo Ría 2000, el traslado de la facultad de Medicina a Basurto, el impulso tecnológico e industrial de la isla de Zorrozaurre... Además, Iñigo Urkullu se ha comprometido a luchar por que Fomento pague el soterramiento de la entrada del TAV a Bilbao. ¿Usted qué le reclamará?

–Espero que el lehendakari se comprometa en los proyectos de ciudad. Que mantenga el canon de capitalidad y el apoyo a la candidatura europea al plan de regeneración de las viviendas, las calles y los espacios públicos de Coronación, la creación de un polígono logístico en Foronda, el desarrollo de equipamientos educativos en Salburua y Zabalgoria y un proyecto de movilidad que va a resultar una auténtica revolución.

–¿En qué sentido?
–Habrá un acuerdo entre instituciones para la mejora del transporte colectivo, donde se incluye a Diputación. Supondrá la ampliación del tranvía, la inclusión del autobús exprés en la línea 2 de Tuvisa (la Periférica) y la creación de un espacio intermodal en Las Trianas que combine con el proyecto de Fomento para la estación de Dato, un tema que trataremos en la reunión del día 22 con la ministra Ana Pastor.

tamiento por el alza de ese impuesto al 41%, que acordaron PP y EH Bildu, está comprometido y gastado por el anterior equipo de gobierno. Nos supondrá un esfuerzo extra devolver ese dinero a los empresarios. Pero el IAE no es un compartimento estanco. El plan para hacer frente al agujero de 68 millones requiere ingresos adicionales de Gilsa y Amvissa, además de recurrir a un préstamo bancario. ¿El PP está dispuesto a arrimar el hombro para reducir el IAE y respaldarnos con estas medidas? Por ahora, los que están dispuestos a apoyarnos son quienes reclaman que dejemos el IAE al 41%.

–¿Entonces?

–Si este año no se puede cumplir, se hará en 2016. Y los ingresos extraordinarios que consigamos se devolverán a las industrias a través de apuestas por la promoción económica y el apoyo a empresas.

–¿Dónde quedó aquello de que era «impropio de un alcalde serio» mantener una subida del 41% en el IAE, como dijo usted el 5 de enero?

–Era impropio subirlo, pero nadie sabía la situación que nos íbamos a encontrar y nuestras necesidades presupuestarias.

Quantificar los casos

–Una de las razones para ‘sacar’ a Maroto de la Alcaldía era su discurso sobre las políticas sociales. En 92 días, su gobierno apenas ha realizado modificaciones. Ustedes consideraban que fijar qué productos podían adquirir las personas con necesidades alimentarias era una «cartilla de razonamiento». No han tomado ninguna decisión.

–No nos parecía bien que se limitase qué tipo de productos se podían adquirir y en una única cadena de supermercados.

–¿Van a cambiar algo?

–Roma no se construyó en un día. La definición de las políticas sociales y los cambios que se deben incorporar no se consiguen en un día. Tenemos muchos proyectos en esta materia y haremos algo que no hizo el PP en la pasada legislatura: cuantificar los casos de fraude que se han producido en las ayudas municipales y las AES (Ayudas de Emergencia Social), en colaboración con el Gobierno vasco, para hacer un sistema más eficaz y eficiente.

–¿Apoya la rigurosidad que reclamaban los 40.000 firmantes de Ayudas Más Justas?

–Sí. No voy a tolerar ni un solo caso de fraude. Ni social ni fiscal.

–Tampoco tenemos ninguna noticia sobre si se van a habilitar pisos municipales para desahucios o ciudadanos con problemas.

–Estamos revisando el parque inmobiliario de Ensanche 21 para saber cuántas viviendas tenemos a nuestra disposición para los diferentes programas. Ahora ha surgido el problema añadido de atender a los refugiados de Siria e Irak. Se está estudiando en un grupo de trabajo.

–¿No se precipitó a la hora de anunciar que Vitoria acogería a refugiados antes de que el Gobierno vasco tomase cualquier decisión?

–No. Podíamos haber actuado antes. Lo haremos con la debida coordina-

terventor, un órgano independiente que nadie cuestiona. Hay que tomar medidas para evitar que al final del ejercicio tengamos un agujero y eso está lastrando proyectos estratégicos para Vitoria.

–El PP sostiene que ese agujero sólo existe en la cabeza del alcalde.

–El día 30 hay que abonar 3,1 millones de euros por el 50% de una de las muchas sentencias que tenemos por la mala gestión de gobiernos anteriores. Ese dinero saldrá del reparto de dividendos de Gilsa por la venta de una parcela en Jümdiz a Mercadona. La sociedad Ensanche 21 tiene una necesidad presupuestaria de 20 millones y eso que el anterior Ejecutivo local se encontró 100 millones en las arcas de la entidad. También hay 21 millones de otras partidas que no

tienen el presupuesto suficiente para desarrollarse.

–¿Era tan necesario solucionar todo ‘ipso facto’?

–Sí. En el caso de Ensanche, se consolidaría como deuda municipal y nos arrastraría a una situación peor. –Si tan malo es el panorama, ¿por qué pretende subir sólo los impuestos y tasas en 2016 según el IPC?

–Seguimos en una situación de crisis económica con 20.000 parados, no podemos pedir un esfuerzo mayor a la ciudadanía. Hay que mantener la progresividad en la política fiscal, salvo en casos justificados.

–¿Eso conllevará recortes?

–Confiamos en que la recaudación por ingresos propios no disminuya e incluso se incremente en torno al IPC. También habrá que ver cuáles

son las previsiones del Fondo Foral de Financiación de las Entidades Locales (Fofel), que es una de las principales fuentes de ingresos del Ayuntamiento, además de las aportaciones de otras administraciones. Hemos dado la orden de que los presupuestos fijen qué es de obligado cumplimiento y aquellos proyectos que creamos que son prioritarios.

–¿Qué sucederá con el Impuesto de Actividades Económicas (IAE)? No saben lo que harán este ejercicio y ya han anunciado que en 2016 pretenden subirlo un 10% respecto a 2014. Incluso se han girado ya recibos con el 41% de incremento.

–Nuestra voluntad es disminuir el IAE del 41% al 5%, como acordamos a principios de año con el PP. Pero el dinero de más que recibirá el Ayun-



«Es más fácil pactar con EH Bildu que con el PP, que está anclado en la crítica»

> ¿Entiende que la ciudadanía sea escéptica sobre la ampliación de la línea del tranvía?

–Puedo entenderlo porque hubo mandatarios que se comprometieron a que iba a llegar a Salburua y Zabalzana sin tener nada cerrado. Ahora hay un compromiso del Gobierno municipal, de la Diputación y del Ejecutivo autonómico para hacerlo llegar a Salburua y hacia el Sur, a la vez que se analiza la ampliación a Zabalzana. El tranvía llegará a Salburua y las facultades de la UPV en esta legislatura.

–¿Se puede hablar de plazos?

–Antes de finalizar el año tendremos firmado un acuerdo interinstitucional que garantice la puesta en marcha de la ampliación y espero que para el próximo ejercicio podamos ver avances (proyecto constructivo, preparar la documentación para sacar a concurso...).

–¿No teme que el Gabinete Urkullu apueste por otras ciudades?

–No voy a ser el abogado del Gobierno vasco, yo le voy a exigir que se involucre más. Pero me preocupa más la situación de olvido en que nos ha dejado el Ejecutivo de Madrid. Del soterramiento nada más se supo, pretenden reabrir Garoña y Foronda sigue sin H-24 ni puesto de inspección fronteriza.

–Lakua se ha mantenido frío con el polígono logístico de Foronda.

–Sin duda, reclamaré una mayor implicación.

Mejorar espacios públicos

–No teme que acabe la legislatura y no tenga ningún proyecto del que alardear.

–Estoy convencido de que eso no va a ocurrir. Llegaremos a 2019 con proyectos ejecutados y materializados.

–¿Ningún megaproyecto?

–No es el momento de megaproyectos. Lo que planteamos es ir poco a poco y dar respuesta a las necesidades del Ayuntamiento y mejorar la calidad de los espacios públicos.

–¿Van a cumplir con su programa electoral? ¿Qué pasará con la creación de un bulevar en la calle Arana o la antigua gasolinera de Goya?

–Sobre Arana estamos trabajando con los técnicos para desarrollar un anteproyecto para presentar a los grupos. En lo segundo, ya nos hemos reunido con dirigentes de Repsol para recuperar el edificio y convertirlo en un centro de atención al turista.

–¿Y con la plaza de Santa Bárbara?

–Queremos retomar el proyecto original de 'bost enparantza', que supone la rehabilitación del eje entre las plazas de Leizaola y la Virgen Blanca para facilitar el tránsito de los peatones. Sobre el posible soterramiento de la carga y descarga de unos grandes almacenes (El Corte Inglés) veremos qué disponibilidad tienen para aportar en lo económico. El Ayuntamiento no se lo va a pagar. Si no colaboran, descartaremos el soterramiento y limitaremos el tonelaje de los camiones.

Cree que gobernar con cinco ediles «no es lo deseable» y que habrá que esperar los «acontecimientos» que permitan la entrada del PSE

:: A. CARAZO

VITORIA. –¿Va a ser posible completar la legislatura en el gobierno con sólo cinco concejales?

–No es lo deseable, aunque es posible. Hay que confiar en los empleados públicos y todo depende de la relación que mantengamos con la mayoría de los grupos políticos en el Ayuntamiento. Lo idóneo sería disponer de un gobierno plural y amplio en el que se recogen diferentes sensibilidades. Siempre lo he defendido.

–Ya. Pero ahora están gobernando solos y eso sigue así.

–Tenemos un acuerdo de gobernabilidad con el PSE, que marca las bases para los próximos años. Mi

«Si Maroto muestra la misma disposición que hasta ahora, no aporta nada a la ciudad»

voluntad es que se puedan incorporar al Gabinete, eso sí, sin obviar que hay otros partidos. En la oposición hay cuatro grupos dispuestos a arrimar el hombro y uno que, por desgracia, vive en otra clave.

–¿Se refiere al PP?

–Puedo entender que exista cierto malestar en los ciudadanos que apostaron por el PP en las elecciones de mayo, pero sus concejales tienen que empezar a entender que son responsables políticos. El tiempo del resentimiento se tiene que terminar.

–¿Cuántos votantes del PNV le han reprochado que se presentase en el pleno de investidura?

–Ninguno, pese a lo que digan otros.

–¿La presencia de Javier Maroto está siendo un problema añadido para usted?

–No, porque apenas está presente.

–¿Piensa que el exalcalde acabará marchándose del Ayuntamiento? ¿Considera que sería lo conveniente?

–Depende de su disposición. Si va a mostrar la misma que hasta ahora, creo que no aporta nada a la ciudad. Ya sabemos cómo se comporta el PP en la oposición. Me temo que mantendrá esa actitud durante toda la legislatura.

–¿Por ejemplo?

–En uno de los primeros días del mandato tuvimos que sustituir al presidente de la sociedad Gilsa por decreto de Alcaldía, porque el anterior (el popular Miguel Garnica) se negaba a convocar un consejo para cerrar la operación de Mercadona en el polígono Jündiz.

–Para sacar adelante cualquier asunto, necesitan el apoyo del PP o de EH Bildu, formaciones con idearios totalmente diferentes.

–Es más fácil llegar a acuerdos con EH Bildu que con el PP, que sigue anclado en la crítica constante.

A la espera

–Tienen un acuerdo de gobernabilidad con el PSE, pero ¿cuándo entrará en el Ejecutivo local?

–Mantenemos buena sintonía y habrá que esperar a que sucedan los acontecimientos que permitan su entrada.

–¿Las elecciones generales?

–Eso debe preguntárselo a ellos.

–¿Cómo se entiende que los socialistas formen parte del Gobierno foral y no del municipal?

–Si por mi fuera, mañana mismo entrarían...

–Ya dijo eso en su primer día de mandato y...

–No están en el Gobierno, aunque mantenemos un pacto con ellos con el que nos aseguramos su apoyo a las ordenanzas fiscales y presupuestos, amén de otros proyectos fundamentales para Vitoria. Hubo dificultades para que accediesen al Gabinete desde el primer día y ya se han dado pasos para canalizar esa relación.



Gorka Urtaran posa en la plaza Green Capital.