

# «El efecto de la parada de Kabiezes va a ser más transformador que el de la llegada a Santurtzi»

Ricardo Ituarte Alcalde de Santurtzi

El regidor afirma que el desembarco del metro en el barrio será «una revolución» como elemento de comunicación con Bilbao y Bizkaia

**:: SILVIA OSORIO**

**SANTURTZI.** Tras cuatro años de obras, la llegada del metro a Kabiezes, el barrio más populoso de Santurtzi, está a la vuelta de la esquina. El próximo sábado, sus más de 13.000 habitantes verán materializado un deseo que perseguían desde hace tiempo. El alcalde, Ricardo Ituarte, lejos de colgarse medallas por este «hito», habla de la necesidad de continuar trabajando para reactivar la economía a pie de calle y facilitar la llegada de vecinos de la Zona Mine-  
ra.

– **El sábado, Kabiezes por fin se sube al metro.**

– Sí, y va a ser muy importante porque supone finalizar el proyecto del metro en Santurtzi. En un principio, sólo se contemplaba la estación de Santurtzi. Luego se consiguió la de Kabiezes y después, la de Mamariga. El día 28 se colmata algo que nos va a servir para comunicarnos con el Gran Bilbao y que nos va a unir más como pueblo. Los tres ejes importantes del pueblo, que son centro, Mamariga y Kabiezes, van a contar con este elemento. Es una oportunidad tremenda.

– **¿Cómo se revalorizará el barrio?**

– El metro como elemento de comunicación revolucionaria, pero queremos acentuar esa transformación sacándola a la calle, a nivel urbano, de reactivación. La transformación no sólo debe ser a nivel de comunicación. También debe implicar una regeneración de actividad.

– **¿Cómo va a notar la economía a pie de calle el desembarco del suburbano?**

– El metro es una oportunidad, pero debemos ser conscientes de que tenemos que hacer bien las cosas: preparar el barrio, ponerlo atractivo y, desde luego, el cambio que ha experimentado el centro de Kabiezes y el que va a sufrir el resto es un elemento muy llamativo para que el efecto sea muy positivo. Además, lo que buscamos como Ayuntamiento es ganar otro tercer elemento. Kabiezes ha cambiado mucho en pocos años: se ha construido mucha vivienda, hay mucha gente joven con muchas ocupaciones que creemos que no ha hecho vida en el barrio. El metro debe ser una oportunidad para que esa gente haga vida en su vecindario: que salga, disfrute de sus espacios públicos, del comercio, la hostelería... Va a servir para dar vida a Kabiezes.



Reactivar la economía a pie de calle es una prioridad para Ituarte. :: PEDRO URRESTI

– **El cambio es radical. El suburbano ha traído una gran reforma de calles, la mayor inversión de la historia en un barrio en el que han esca-  
caseado.**

– Llevamos años en los que Kabiezes ha capitalizado un número importante de actuaciones. Es el barrio más poblado. Antes había 50 vecinos y 80 vacas, porque había más vacas que vecinos hace unos cuantos años, y ahora tiene casi 13.000. Ese cambio ha puesto al descubierto necesidades que nos hemos esforzado en cubrir. Para los más pequeños, con el parque de Ranzari, pasando por los mayores, con el hogar del jubilado. Kabiezes requería una atención especial y el metro nos da la oportunidad de buscar ese golpe de efecto. Es el momento de Kabiezes.

**«Ya era hora»**

– **¿Se puede igualar el tirón que en su día tuvo la llegada del metro al corazón de Santurtzi con su ampliación a este barrio?**

– Como pueblo dimos un salto psicológico cuando llegó al centro. Ahora creo que va a transformar más los hábitos de transporte en Kabiezes que en el propio centro, que ya estaba bien comunicado con Bilbao. Con el Cercanías cualquier vecino que quisiera desplazarse a la capital lo tenía a mano, pero un residente en Kabiezes que quería coger el tren tenía un buen trecho. En cuanto a autobús, Kabiezes está bien abastecido, pero desde el punto de vista de transporte ferroviario la diferencia va a ser esencial. Cuando se diseñó la línea 2 con final en Santurtzi se vio que el barrio más poblado iba a tener lejos la estación y por eso se pudo llegar hasta arriba. El efecto que va a tener esa parada va a ser más transformador que el que tuvo la llegada a Santurtzi.

– **¿Ha pulsado el ambiente que se vive en Kabiezes?**

– Hay expectación. La frase que sale decir es 'ya era hora'. Yo también añado que nos toca ser referentes. El otro día me decía un vecino de Kabiezes que subirse al metro en Bilbao y ver el nombre de su barrio en todas las estaciones es algo que llama la atención. Significa la ilusión de ver facilitada tu vida y también por ver que se ha conseguido como barrio un hito sin parangón.

– **¿Por qué la tardanza en finalizar la obra?**

– Una cuestión técnica, supongo. Sabemos por el CTB que ha sido una obra tremendamente compleja. Llegar desde el centro hasta arriba no es hacer una línea recta. Para ganar la pendiente hay que ir por las faldas del Serantes y pasar por debajo de El Bullón para luego volver a subir. También afectaron los problemas que hubo con la inundación. Pero la espera ha merecido la pena. – **¿Qué se le pasó por la cabeza cuando se inundó el túnel?**

## «Mantener tapiado el túnel del Serantes es un sinsentido»

de S. O.

**SANTURTZI.** - El metro llega a Kabiezes, pero el corazón del pueblo lucha por retirar las vías del tren. ¿Cómo avanzan las conversaciones con Fomento?

- No tenemos respuesta. Desde que dijimos que íbamos a enviar una carta a la ministra Ana Pastor no tenemos nada nuevo.

- Los requisitos para llevar a cabo el proyecto están cumplidos: la parcela está pagada y el túnel del Serantes finalizado. ¿Por qué se ha estancado este proceso?

- Lo desconocemos. Nos sorprende, teniendo en cuenta que este municipio ha realizado un sacrificio muy importante y ve pasar todos los días vagones. Tener una solución para sacar las mercancías de aquí y tener tapiada una infraestructura pendiente de ser utilizada es un sinsentido. A nadie le entra en la cabeza. Cuando hay algo firmado es para cumplirlo. Espero que en lo que queda de legislatura podamos avanzar.

- ¿Cuál cree que será la respuesta?

- Si están pensando en responder a Santurtzi positivamente, todavía es un buen momento para seguir trabajando, así que ahora no sería bueno anticipar acontecimientos.

- Es un proyecto estratégico para el municipio.

- Sí, pensamos en eliminar de la vida diaria de nuestros vecinos el

tráfico de vagones por las vías y en algo tan positivo como es una gran transformación con la que se ganará una gran cantidad de metros cuadrados desde la ampliación del parque central hasta la línea de mar.

- Mientras un barrio como Kabiezes cobra vida, nace otro en el antiguo solar de CLH. ¿Qué va a suponer para Santurtzi este nuevo vecindario?

- Un hito en la labor que venimos desarrollando, que es la de recuperar espacios que habían estado hipotecados y, en este caso, contaminados. Se trata de ganar vida y lo hacemos dando respuesta a una demanda tan importante como es la vivienda protegida, sobre todo para los más jóvenes. Han sido muchos años de espera y, por fortuna, el esfuerzo de estos últimos 7 años tiene resultados.

- ¿Cuáles son las necesidades más inmediatas de Santurtzi?

- La principal es generar condiciones para que quien peor lo esté pasando se sienta acompañado por las instituciones. En ese sentido, no hemos practicado ningún recorte en servicios sociales. Tampoco en lo relacionado con el empleo. Y, por supuesto, hay que dinamizar nuestro pueblo. Todas las cosas que se hacen, desde arreglar baldosas hasta abrir un nuevo centro cultural pasando por la llegada del metro, van orientadas a dinamizar la economía a pie de calle.

### LAS REACCIONES

Impacto

**«El metro es una oportunidad, pero debemos hacer bien las cosas»**

Lanzadera con Ortuella

**«Nuestros vecinos están bien atendidos y ésa es mi prioridad»**

Retrasos

**«Ha sido una obra tremendamente compleja, pero la espera ha merecido la pena»**

- Nos preocupamos mucho. Nos llamó poderosamente la atención el hecho de cómo podía haber entrado tanta agua en un sitio en el que nadie se lo podía esperar.

- El CTB ya ha confirmado que en Kabiezes estará el tercer parking disuasorio. ¿Dónde se ubicará?

- Va a estar en el límite con Ortuella, cerca del eje del Ballonti, en la vaguada entre la autopista y Ballparda. Será importante para que la

gente tenga un lugar donde dejar el coche y no suponga una entrada de vehículos al barrio. En un momento nos preocupaba el hecho de que pudiera dañar el tráfico y cargar demasiado los accesos a Kabiezes. Pero la ubicación es lejana y hace que esas preocupaciones se hayan resuelto.

- ¿Qué hay de un segundo aparcamiento en superficie detrás del polideportivo?

- Inicialmente los estudios lo desaconsejaron y quedó aplazado porque eran terrenos inestables. Ahora mismo estamos realizando más mediciones. No tenemos los resultados, pero a nivel técnico nos han trasladado que parece difícil poder albergar ahí un parking.

- También se habla de una lanzadera entre Ortuella y Kabiezes. ¿Es necesaria?

- Nuestros vecinos están atendidos y es mi prioridad.

- Las terceras cocheras de la red de metro van a estar en Kabiezes.

- Todo forma parte del mismo proyecto.

- Desde luego, la ampliación de la red del metro es un buen remate a su mandato como alcalde.

- Es un objetivo cumplido. Ahora nos fijamos en el trabajo que nos queda por hacer, que es el de las calles.

Visítanos en [oferplan.elcorreo.com](http://oferplan.elcorreo.com)

## Menú de codillo para dos

Disfruta de este completo menú en la **cervecera El Trenti**, también para llevar

**Cervecería El Trenti**

Consulado de Bilbao, 2. Astrabudua  
Tel. 944 670 653



Un completo menú de codillo o pollo para dos personas. Podrás disfrutarlo en la propia cervecera El Trenti de Astrabudua o encargarlo para llevar.

Tu cupón incluye menú para dos comensales:

1º A elegir entre

- Ensalada
- Tabla de queso
- Tabla de Ibéricos
- Champiñones

2º A elegir entre

- Codillo de 1,5 kg. con patatas caseras
- Pollo de 1,3 kg. con patatas caseras

2 copas de vino tinto crianza

Si lo deseas puedes encargar tu menú para llevar

**Oferplan**  
EL CORREO

[www.oferplan.elcorreo.com](http://www.oferplan.elcorreo.com)  
[info-oferplan@elcorreo.com](mailto:info-oferplan@elcorreo.com)

Visítanos: La Tienda de El Correo C/ Rodríguez Arias, 43 Bilbao

Horario: L a V de 9:30 a 14:00 y de 16:30 a 19:00. Sábados de 10:30 a 13:00  
Horario en Julio: de 9:30 a 15:00h. Sábados cerrado

Síguenos [OferplanBizkaka](#) [@OferplanBizkaka](#)

Oferta disponible en [oferplan.elcorreo.com](http://oferplan.elcorreo.com) con titularidad de Diario El Correo, S.A.U. con domicilio en Pintor Losada 7 48004 Bilbao  
Condiciones de Uso y Protección de Datos disponibles en [oferplan.elcorreo.com](http://oferplan.elcorreo.com)

