

## FORONDA Y LA BÚSQUEDA DEL TURISMO →

&gt; VIENE DE PÁGINAS 4-5

incentivo en forma de actividad de ocio, cultural o congresual. De lo contrario, ese "turismo espontáneo" acabará aterrizando en otras terminales o, sencillamente, tomando tierra en Foronda para inmediatamente desplazarse en autobús a otros lugares de Euskadi o el Estado. Algo que repercutirá positivamente en el aeropuerto gasteiztarra pero sin hacer lo propio en el comercio, la hostelería o el sector turístico de Álava.

**RYANAIR Y HELITT** En el otro lado de la balanza, acercando el foco a la salida de viajeros y no a la terminal de llegadas, los últimos intentos de

potenciar Foronda como punto de despegue de los pasajeros provinciales rumbo a destinos vacacionales no acabaron nunca de cuajar. En este sentido, la masa crítica y potencial en el territorio histórico no es lo suficientemente amplia como para cubrir los vuelos que puedan partir del aeródromo vitoriano, y la oferta que se anticipa de terminales como Burgos puede convertirse en una dura competencia para las posibilidades de éxito de las pistas de Foronda.

Gracias a la licencia internacional recientemente concedida por el Ministerio de Fomento al aeropuerto burgalés de Villafraja, desde su pista despegarán vuelos a lugares

como el norte de África, Estambul, El Cairo o Túnez, además de otros a Croacia, Londres o Dublín. Además de eso, AENA —la operadora estatal que gestiona los aeropuertos nacionales— sufragará con 40.000 euros los gastos que se derivan de esta internacionalización.

Ya desde este verano, Burgos ofrecerá un total de 234 vuelos entre los meses de abril y septiembre a destinos como París, Roma, Málaga, Alicante o las islas de Menorca, Mallorca o Ibiza, convirtiéndose precisamente en un férreo rival de Foronda en caso de que finalmente en Vitoria surja también la opción de programar vuelos este verano rumbo a las Islas Baleares.

**"No servirá de nada tener un aeropuerto con vuelos internacionales si luego sólo potenciamos el turismo nacional"**

**El sector pide una estrategia clara y "especialmente creativa" si realmente se pretende luchar por un nuevo tipo de visitantes**

Cualquier decisión que se tome, sea con la compañía que sea e independientemente del asumido coste para las instituciones públicas alavesas, arrancarían con la pesada losa que suponen experiencias previas como las de Ryanair y sus vuelos a Dublín o Helitt y la ruta Gasteiz-Barcelona.

Al fin y al cabo, sólo con la unión de una estrategia turística clara y un aeropuerto abierto las 24 horas Álava estará en disposición de soñar con convertirse en un destino atractivo en sí mismo para viajeros más allá de las fronteras del Estado. Un objetivo a largo plazo que, ahora mismo, se anticipa una odisea digna de Ulises. ●

## Ramiro González

PORTAVOZ DEL PNV EN LAS JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA

# "Si el Partido Popular no reabre ya Foronda durante el día es porque no tiene una voluntad real de hacerlo"



**El portavoz del grupo juntero jeltzale se muestra escéptico con la posibilidad de que el Gobierno de Madrid cumpla con el compromiso de devolver el H24 a Foronda.**

◀ David Ortega  
 ▶ Paulino Oribe

**¿Cómo valora el compromiso verbal que el PP trasladó al PNV en el Congreso de devolver el H24 a Foronda en los próximos meses?**

—Creo que el Partido Popular llega a este acuerdo porque la presión que se le hace, fundamentalmente desde el Gobierno Vasco y desde el PNV, es muy fuerte y ve que está absolutamente solo en su postura de tener cerrado Foronda durante el día, además de los fines de semana. Por otra parte las posibilidades que yo veo de que se cumpla finalmente ese acuerdo son limitadas, teniendo en cuenta que el PP ni siquiera lo ha ratificado de manera expresa. Si quisieran volver a abrir Foronda las 24 horas lo podrían hacer mañana y no hubieran sido necesarias las presiones que hemos tenido que realizar sobre él.

Por lo tanto, soy escéptico respecto a que el PP cumpla este acuerdo.

**¿Por qué cree que el PP no quiso sellar el compromiso por escrito?**

—Porque quieren tener las manos libres para tomar las decisiones que consideren más convenientes y, si finalmente deciden reabrir Foronda, hacerlo cuando quieran y como quieran, utilizándolo como un mecanismo electoral después del desgaste que está sufriendo desde que tomó la decisión de cerrar el aeropuerto durante el día. Insisto, si de verdad hubiera una voluntad por su parte de reabrir Foronda durante el día no haría falta esperar. Si no lo hacen *motu proprio* es porque esa voluntad no existe, habiendo además una negativa rotunda de Fomento y la ministra cuando se ha solicitado esa reapertura. **Prácticamente al mismo tiempo que en Madrid se alcanzaba este compromiso, en Vitoria los 'populares' alaveses votaban en contra de pedir la devolución del H24.**

—Por eso el acuerdo es llamativo. Ojalá el PP cumpla con el compromiso, pero soy escéptico. Si finalmente reabren el aeropuerto lo harán pensando en impedir esa sangría electoral y ese desprestigio que le están suponiendo las medidas que está tomando

contra Foronda.

**Toda la oposición foral se muestra contraria a la actitud del PP alavés en este aspecto.**

—Desde el momento en que Fomento y AENA toman la decisión de acabar con el H24 el Gobierno foral ha apoyado esa decisión. Es incomprensible que desde la Diputación se apoye abrir Foronda sólo de noche y ahora ni siquiera los fines de semana. No tiene ninguna explicación lógica. Por eso la soledad del PP en esta materia es absoluta. Es la única fuerza política que no entiende que abrir Foronda es fundamental para el futuro del aeropuerto. Ellos dicen que lo importante es que haya vuelos, y es verdad, pero ¿qué compañía aérea se va a animar a venir a Foronda si está cerrado durante el día? Ninguna.

**¿Solucionaría el futuro de Foronda que las administraciones autonómicas se hagan con su gestión?**

—Además de recuperar el H24 es fundamental que desde Euskadi tengamos la capacidad de gestionar el aeropuerto, porque ahora no tenemos ninguna. La única posibilidad que tienen las instituciones vascas a través de VIA es la de subvencionar algunos vuelos. La capacidad de deci-

sión y gestión están en Madrid. Decide el horario, las tasas... Madrid es quien puede contactar con las compañías para animarles o desanimarles a volar desde Foronda.

**¿Y qué posición ocuparía Foronda en el plan del Gobierno Vasco?**

—La idea del PNV y del Gobierno Vasco es establecer una estrategia global de los aeropuertos vascos. Pero ahí tenemos la dificultad de no tener la competencia ni la capacidad de gestión. El Gobierno Vasco elabora su plan, en el que Foronda tendría un papel fundamental y sería un aeropuerto de primer orden, pero es esencial para ponerlo en marcha que tengamos aquí la capacidad de gestión. **¿Ve agravios comparativos en el trato que desde Fomento se da a aeropuertos cercanos al de Gasteiz?**

—Foronda es un aeropuerto que sólo tiene recortes mientras los que le hacen competencia están viendo cómo sus posibilidades aumentan gracias a decisiones políticas. Aquí hay una estrategia política del PP, que no incluye sólo Foronda, y que consiste en potenciar aeropuertos como Zaragoza o Burgos. Esa estrategia ha tenido otras muestras que espero que se corrijan como la ralentización de la Y vasca y el intento de

mover el eje de comunicación entre Europa y la Península hacia el este, hacia la zona de Zaragoza.

**A pesar de todo, Foronda sigue aumentando su volumen de carga.**

—Hay que pensar en qué fuerza y capacidad podría tener, cuantas operaciones podría haber, en el caso de que estuviera operativo 24 horas. Yo he hablado con algunas de las empresas instaladas en Foronda que me han explicado las dificultades que tienen para hacer cualquier operación fuera del horario operativo. Y esas empresas están convencidas de que si el aeropuerto estuviera abierto 24 horas el incremento de carga hubiera sido mucho mayor del que ha sido.

**¿En qué beneficiará el acuerdo sellado en Madrid a Jundiz y Arasur?**

—Se ha establecido un compromiso de desarrollar el eje logístico alavés a través de Arasur y Jundiz. Ahora hay un compromiso por parte del Gobierno de Rajoy de contribuir a ese relanzamiento de Arasur. Hay que recordar que la idea del Gobierno español hasta ahora era potenciar un centro logístico en Pancorbo. Espero que esto suponga una rectificación real y que se den cuenta de las verdaderas potencialidades que tiene Arasur. ●