

BEATRIZ ARTOLAZABAL

Vitoria-Gasteiz, 2023ko maiatzaren 22an

Diskurtso orientagarria. Hizlariak mitinean zehar ematen duen hitzaldia izango da balio duen bakarra.

Discurso orientativo. El único discurso válido será el que finalmente pronuncie el orador u oradora en el transcurso del mitin.

Egun on eta eskerrik asko etortzeagatik.

Os hemos convocado esta mañana en la zona sur de la ciudad, en la calle Salbaterrabide, para presentaros nuestras propuestas en materia de movilidad, de movilidad SEGURA.

La movilidad es inherente a todos y cada uno de nosotros y nosotras. Desde que nos levantamos hasta que nos acostamos, nos movemos.

Lo hacemos como peatones, por nuestras calles; lo hacemos en bicicleta, por nuestra extensa red de bidegorris; como personas usuarias de los llamados Vehículos de Movilidad Personal - patinetes eléctricos-; en ciclomotor o en motocicleta; en nuestro coche privado o en transporte público (BEI, tranvía, autobús)....

Todos y todas nos movemos, para ir a nuestro centro de trabajo, a llevar a nuestros hijos e hijas al colegio o ikastola, para hacer la compra, para disfrutar de nuestro tiempo de ocio...

Nos movemos y debemos hacerlo de manera sostenible y saludable, pero también de manera segura y ordenada. Y en esto estamos. Queremos una movilidad sostenible, eficiente, saludable, asequible, al alcance de todas las personas, pero también una movilidad que sea segura y que esté ordenada.

Sabemos que Vitoria-Gasteiz es referente en materia de movilidad por el importante impulso que ha dado al uso del transporte público, por su extensa red ciclista, por ser una ciudad que conjuga los tres factores clave en las ciudades que avanzan en la buena dirección: sostenibilidad, urbanismo y movilidad.

Vitoria ha sido pionera en muchos aspectos. El último ejemplo lo tenemos con el BEI, un medio de transporte del presente pero sobre todo del futuro. De la ciudad que queremos construir.

Fue una apuesta valiente, que está resultando positiva y valorada por las personas que lo utilizan y queremos que siga siendo un proyecto de éxito. Los últimos datos del ayuntamiento lo confirman.

Desde su puesta en marcha en Marzo de 2022, ha transportado ya a más de 4 millones de personas. Cifras récord para cualquier línea de TUVISA.

Tras más un año en marcha y después de analizar su funcionamiento, vamos a plantear una serie de medidas para mejorar su integración en la ciudad. Medidas que llegan tras un proceso de escucha a la ciudadanía.

Nos hemos reunido con diversos colectivos. Hemos anotado sus planteamientos, los hemos estudiado, y ahora vamos a proponer. Actuar pensando en las personas y haciendo que el BEI siga siendo un medio moderno, seguro, accesible y rápido.

Hace unas semanas, el Ayuntamiento anunció la colocación de semáforos y pasos peatonales en los entornos escolares de tres centros de la ciudad, con un objetivo claro: reforzar la seguridad de las personas.

En Abendaño esta misma semana entrarán en funcionamiento. En Angel Ganivent y en Escolapios lo hará antes de acabar el curso escolar.

Fruto de todo ese proceso de participación y fruto de nuestro análisis, son las medidas que hoy venimos a plantear. Básicamente dos.

1. Primera. Acciones para seguir mejorando la integración del BEI en la ciudad sin cuestionar su prioridad y bajo dos premisas que siempre he dejado claras: fluidez del tráfico y seguridad peatonal. Y por eso hoy planteamos una actuación en esta línea.

Crearemos un hilo único para el BEI entre la rotonda de mendizorroza y la de esmaltaciones. Este hilo único tendrá un espacio que hará de intercambiador en el primer tramo del paseo de la Zumaquera, entre Domingo Martinez de Aragón y Comandante Izarduy, donde conservará el doble hilo para el cruce de las unidades.

Con esta medida, conseguiremos que el tráfico de vehículos pueda tener continuidad directa entre la rotonda de Mendizorroza y la de Esmaltaciones sin afectar al funcionamiento del BEI, que podrá mantener sus frecuencias y tiempos de tránsito con una adecuada sincronización de las unidades.

Además, esto nos permitirá ganar un carril en Salbaterrabide para la construcción de un nuevo carril bici de 500 metros que conectará con el de la Calle Alava. Con la intervención, se mejorarán también las aceras de esta zona. De este modo el carril bici podrá tener continuidad entre ambas rotondas.

Además de poner nuestra mirada en esta zona donde nos encontramos, hemos detectado otro punto en el que podemos mejorar la fluidez y la seguridad vial. Hablo del entorno de la ikastola Abendaño.

El cambio que proponemos está en la calle Francisco Leandro de Viana, une el HUA con la calle Beato Tomás de Zumárraga, cerca del Seminario.

Este trayecto, ahora tiene dos hilos, pasaría a tener un sólo hilo. El hilo liberado albergaría un vial para que los vehículos privados pudieran acceder desde el HUA a la

calle Beato Tomás de Zumárraga. Agilizaría la fluidez del tráfico, facilitaría un trayecto nuevo y evitaría pasar por la calle México mejorando sustancialmente la seguridad vial en la Ikastola tal y como se venía reclamando desde la AMPA.

Esto en lo que se refiere al trayecto del BEI. Pero hay otro asunto también muy importante y que queremos compartir con la ciudadanía. Y aquí la segunda de nuestras medidas.

2. Queremos una ciudad segura para todas las personas, en la que los patinetes, las bicicletas y el resto de los vehículos que comparten espacio respeten las normas de circulación, eviten comportamientos de riesgo y no supongan una amenaza para los peatones.

En este sentido, nos comprometemos a crear un nuevo servicio de Agentes de Movilidad, igual que en otras ciudades del entorno, de similar tamaño, con una dotación inicial de 50 nuevos agentes.

Los Agentes de Movilidad, estarán dedicados en exclusiva a la regulación del tráfico y la seguridad vial y peatonal, así como al control de bicicletas y patinetes por las aceras o atender las necesidades en horas punta. Vigilarán las dobles filas, los aparcamientos indebidos, los comportamientos inadecuados, aportando orden y tranquilidad y garantizando el cumplimiento de las normas de circulación.

Por tanto,

- Vitoria-Gasteiz contará con 50 agentes de movilidad, desplegados por las calles de la ciudad que se dedicarán a ordenar, señalizar y dirigir el tráfico, garantizando la seguridad vial, de acuerdo a lo establecido en las normas de circulación.
- Los Agentes de Movilidad estarán subordinados a la Policía Municipal y trabajarán de manera coordinada para garantizar la seguridad vial en las calles de Vitoria-Gasteiz.
- Los Agentes de Movilidad serán agentes de la autoridad en materia de tráfico, llevarán uniformidad específica, con prendas de alta visibilidad y contribuirán a que nuestras calles sean seguras para todas las personas.
- La creación de este servicio, liberará, además, a la Policía Municipal de estas tareas para que puedan dedicar más recursos a labores de Seguridad Ciudadana.

Nuestra apuesta es decidida. Queremos una ciudad que avance, con valores y la convivencia vial es uno de ellos porque forma parte de la calidad de vida de las personas. Ese es nuestro compromiso y la seguridad es bienestar.

BEIren integrazioa hobetzen jarraituko dugu, bi helbururekin: trafikoa arintzuna ematea eta pertsonen segurtasuna areagotzea.

Gainera, mugikortasun-agenteen zerbitzu berri bat sortuko dugu, berrogeita hamar pertsonako hasierako plantillarekin. Trafikoa ordenatu eta zuzenduko dute, segurtasuna bermatuz.